



Le EURO6000 ottengono l'autorizzazione per Belgio e Lussemburgo

di Redazione

Le locomotive elettriche EURO6000 di Stadler hanno ottenuto l'autorizzazione all'esercizio in Belgio, dopo quella rilasciata per il Lussemburgo alla fine del 2025. Il nuovo via libera amplia ulteriormente il raggio d'azione di una delle locomotive multisistema più versatili per il traffico merci internazionale nell'Europa occidentale, oggi l'unica in grado di operare lungo il corridoio Mare del Nord-Mediterraneo.

Con oltre 100 locomotive già in servizio, la flotta EURO6000 è impiegata nei collegamenti merci internazionali tra Francia e Spagna, dove ha dimostrato elevati livelli di affidabilità e prestazioni operative.

Le locomotive sono dotate di sei assi, sviluppano una potenza di 6 MW e offrono un'elevata forza di trazione, consentendo il traino di convogli merci superiori a 2.000 tonnellate anche su linee con forti pendenze utilizzando una sola locomotiva e mantenendo velocità commerciali competitive.



Foto Alstom

Più opportunità per il traffico merci internazionale

Secondo Iñigo Parra, Executive Vice President Division Spain di Stadler, l'autorizzazione all'esercizio in Belgio e Lussemburgo apre nuove opportunità per gli operatori del trasporto merci ferroviario alla ricerca di soluzioni transfrontaliere sostenibili e competitive.

Grazie a queste nuove autorizzazioni, la EURO6000 è ora in grado di effettuare servizi senza interruzioni tra Barcellona e Anversa, lungo uno degli assi strategici della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T).

L'estensione dell'area operativa consentirà di rafforzare ulteriormente la logistica ferroviaria internazionale nell'Europa occidentale, favorendo servizi merci più efficienti, affidabili e sostenibili. Attualmente la EURO6000 è l'unica locomotiva autorizzata a operare lungo l'intero corridoio Mare del Nord-Mediterraneo, che collega l'Europa meridionale e quella settentrionale attraversando Spagna, Francia, Lussemburgo e Belgio.

Per Stadler, il risultato rappresenta inoltre un ulteriore passo a sostegno del trasferimento del traffico merci dalla strada alla ferrovia, attraverso locomotive che combinano elevate prestazioni, flessibilità operativa, affidabilità e sostenibilità ambientale.

Redazione - 13 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.