



A luglio via alla sperimentazione del gancio DAC nell'Interporto di Bologna

di Redazione

BOLOGNA - Il progetto europeo FP5 TRANS4M-R entra nel vivo anche in Italia. Entro la fine di luglio prenderanno infatti il via, presso l'Interporto di Bologna, i test propedeutici al treno dimostrativo italiano dedicato al Digital Automatic Coupling (DAC), il gancio automatico digitale destinato a rappresentare una delle principali innovazioni per il trasporto ferroviario merci europeo.

Cofinanziato dalla Europe's Rail Joint Undertaking (ERJU), FP5 TRANS4M-R riunisce operatori ferroviari, gestori di terminal, industrie e centri di ricerca con l'obiettivo di testare e validare l'adozione del DAC, contribuendo alla digitalizzazione del trasporto ferroviario merci e rendendolo più efficiente, sicuro e competitivo lungo i principali corridoi logistici europei.

Il Digital Automatic Coupling consentirà infatti di automatizzare le operazioni di aggancio e sgancio dei carri, oggi ancora eseguite manualmente, migliorando la sicurezza del personale, l'interoperabilità tra i diversi sistemi ferroviari e la produttività delle operazioni di formazione dei treni.



Tra i partner del progetto figura anche Interporto Bologna SpA, che partecipa all'iniziativa insieme a numerose realtà europee del settore ferroviario e logistico.

La fase di sperimentazione italiana coinvolgerà Interporto Bologna, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Rail e Mercitalia Shunting & Terminal. Le prove consentiranno di verificare sul campo le potenzialità del DAC in un contesto operativo reale, raccogliendo dati utili per il percorso di innovazione e digitalizzazione del trasporto ferroviario merci a livello europeo.

La dimostrazione permetterà inoltre di valutare concretamente i benefici dell'accoppiamento automatico digitale in termini di efficienza operativa, sicurezza e competitività del trasporto merci su ferro, favorendo lo sviluppo di una logistica sempre più sostenibile e integrata in Europa.

Redazione - 14 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.