



Le E.403 di Trenitalia verso una seconda vita in Marocco

di Redazione

ROMA - Dopo i TAF e le carrozze Intercity Z1 e Gran Confort, potrebbero essere le locomotive elettriche E.403 i prossimi rotabili FS in partenza per il Marocco. Trenitalia avrebbe chiuso nei mesi scorsi un accordo per la cessione di 23 delle 24 E.403 che costituiscono il gruppo (la E.403.010 era stata avviata alla demolizione nel 2023 - vedi [News ferroviarie del 30/11/2023](#)) alle marocchine ONCF.



Le E.403 sono state costruite da AnsaldoBreda tra il 2005 e il 2008 come evoluzione del progetto E.402B. Nate inizialmente come macchine politemensione destinate anche ai servizi internazionali, sono poi entrate in servizio in una configurazione limitata all'alimentazione a 3 kV in corrente continua sulla rete italiana. Dotate di rodiggio Bo'Bo', sviluppano una potenza continuativa di circa 6 MW e sono omologate per una velocità massima di 180 km/h (200 km/h in fase progettuale). Con una massa di circa 88 tonnellate, sono equipaggiate con frenatura elettrica a recupero e reostatica, oltre a quella pneumatica a dischi, e sono predisposte per il telecomando da carrozze pilota tipo Z1A. Il loro impiego in testa ai treni Intercity negli ultimi anni è sempre più sporadico, soppiantate soprattutto dalle E.464 su numerose relazioni della lunga percorrenza. Nonostante questo, alcune unità hanno anche ricevuto in sede di revisione la nuova livrea Intercity Notte.

Sui rotabili FS in Marocco vedi anche:

[News ferroviarie del 07/04/2025](#)

[News ferroviarie del 10/06/2026](#)



Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003