



FS, aggiornato il Contratto di Programma MIT-RFI

di Redazione

ROMA - Via libera all'aggiornamento 2025 del Contratto di Programma 2022-2026 - parte Investimenti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS). Con il completamento dell'iter previsto dalla normativa vigente, dopo l'informativa resa al CIPESS nel dicembre 2025, vengono contrattualizzate nuove risorse per circa 4 miliardi di euro, destinate a sostenere il piano di ammodernamento e sviluppo della rete ferroviaria nazionale.

L'aggiornamento introduce nuovi finanziamenti destinati agli investimenti sull'infrastruttura ferroviaria italiana. In particolare, sono previsti 1,7 miliardi di euro di risorse vincolate, assegnate a specifici interventi attraverso disposizioni normative, tra cui il Decreto Alluvioni, i Fondi A22, le risorse per la prosecuzione delle opere pubbliche e l'adeguamento dei prezzi, i programmi POR Sicilia e Calabria e le convenzioni con gli enti locali.

A queste si aggiungono 2,2 miliardi di euro di nuove risorse non vincolate, stanziare dalla Legge di Bilancio 2025. Di questo importo, 1,1 miliardi di euro saranno destinati al finanziamento degli interventi già in corso di realizzazione e alla prosecuzione dei programmi di investimento, mentre il restante 1,1 miliardi di euro servirà a coprire i fabbisogni residui e i maggiori oneri legati agli investimenti finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).



Foto Gruppo FS

L'Aggiornamento 2025 rappresenta un atto integrativo del Contratto di Programma MIT-RFI 2022-2026 - parte Investimenti e conferma il comune impegno del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di Rete Ferroviaria Italiana nel portare avanti il piano di sviluppo, potenziamento tecnologico e modernizzazione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.

Le nuove risorse consentiranno di garantire la continuità degli interventi strategici già programmati, sostenendo l'avanzamento delle opere in corso e rafforzando il percorso di attuazione degli investimenti previsti dal PNRR. L'obiettivo è rendere la rete ferroviaria italiana sempre più efficiente, moderna, sicura e sostenibile, migliorando la mobilità di passeggeri e merci e contribuendo alla competitività del sistema Paese.

Redazione - 17 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.