



Ferrovie.it

da **Brevi trasporti** del 17 luglio 2026

Berlino, assegnata la maxi gara per il futuro della S-Bahn

di Redazione

BERLINO - È stata assegnata una delle più importanti commesse ferroviarie europee degli ultimi anni. Il raggruppamento formato da S-Bahn Berlin, Siemens Mobility e Stadler Deutschland si è aggiudicato la gara per il futuro della S-Bahn della capitale tedesca, con un contratto che comprende la fornitura dei nuovi treni, la loro manutenzione e la gestione di parte del servizio.

L'accordo prevede la realizzazione di 350 elettrotreni a quattro casse completamente intercomunicanti, destinati a rinnovare progressivamente la flotta della rete berlinese. Il contratto comprende inoltre 30 anni di manutenzione dei convogli e 15 anni di esercizio sulle sottoreti Nord-Sud e Stadtbahn.

"Per oltre 100 anni la S-Bahn garantisce la mobilità di 1,4 milioni di persone ogni giorno. Insieme ai nostri dipendenti e ai nostri partner siamo pronti ad affrontare questa importante sfida anche per il futuro", ha dichiarato Heiko Büttner, CEO di S-Bahn Berlin.

I nuovi convogli rappresentano un'evoluzione della più recente generazione già realizzata da Siemens e Stadler per la Ringbahn berlinese, che ha già percorso oltre 120 milioni di chilometri con elevati livelli di affidabilità. Il progetto è stato ulteriormente sviluppato introducendo una nuova cabina di guida, sistemi antincendio aggiornati, soluzioni di cybersecurity conformi agli standard più recenti e un sistema di trazione ottimizzato per ridurre i consumi energetici durante l'intero ciclo di vita.

"Con i nostri partner stiamo gettando le basi per un servizio S-Bahn forte e pronto per il futuro, attraverso tecnologie digitali, manutenzione intelligente e soluzioni di mobilità sostenibile", ha sottolineato Michael Peter, CEO di Siemens Mobility.



Grande attenzione è stata riservata anche al comfort dei passeggeri. Gli interni saranno più luminosi e flessibili, con nuove aree multifunzione per persone a mobilità ridotta, spazi per sedie a rotelle, sedili regolabili in altezza, climatizzazione di nuova generazione con refrigerante ecologico e prese USB-C disponibili a bordo.

La manutenzione sarà gestita attraverso la piattaforma digitale Railigent X di Siemens Mobility, che consentirà il monitoraggio continuo dello stato dei veicoli e l'applicazione di sistemi di manutenzione predittiva, con l'obiettivo di aumentare la disponibilità della flotta e prevenire eventuali guasti.

"Con questo contratto Stadler realizzerà in futuro tutti i moderni treni U-Bahn e S-Bahn per Berlino. I 350 treni saranno costruiti a Berlino e per Berlino", ha dichiarato Peter Spuhler, presidente del Consiglio di amministrazione di Stadler Rail.

La nuova commessa rappresenta anche un importante impulso per il sistema industriale locale: la produzione dei veicoli e le attività di manutenzione saranno infatti fortemente radicate nell'area di Berlino e Brandeburgo, garantendo continuità occupazionale e rafforzando la filiera ferroviaria tedesca.

Redazione - 17 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.