



Italo firma con Siemens: 26 Velaro per l'alta velocità in Germania

di Redazione

MONACO DI BAVIERA (Germania) - Italo Holding compie un passo decisivo verso l'ingresso nel mercato dell'alta velocità tedesca firmando con Siemens Mobility il contratto per la fornitura di 26 treni ad alta velocità Velaro Multi System, con un'opzione per ulteriori 14 convogli e un accordo di manutenzione della durata di 30 anni.

L'investimento complessivo ammonta a 3,6 miliardi di euro e comprende non solo l'acquisto dei treni - il contratto con Siemens vale circa 3 miliardi di euro - ma anche l'assunzione e la formazione di circa 2.500 dipendenti, gli investimenti nelle stazioni e nelle infrastrutture informatiche necessarie all'avvio del servizio.

I nuovi treni saranno costruiti nello stabilimento Siemens Mobility di Krefeld e saranno sottoposti alla manutenzione completa presso il deposito di Dortmund, con il supporto della piattaforma digitale Railigent X e di servizi di manutenzione predittiva basati sull'intelligenza artificiale.

I Velaro Multi System avranno una velocità massima di 320 km/h, saranno composti da otto carrozze con 450 posti a sedere e offriranno tre livelli di servizio - Club Executive, Prima Business e Smart - oltre a bistrot e connettività 5G e satellitare Starlink.

L'avvio delle operazioni commerciali è previsto dalla metà del 2028. La nuova compagnia tedesca controllata da Italo opererà inizialmente su due direttrici principali: Monaco-Colonia-Dortmund e Monaco-Berlino-Amburgo, collegando complessivamente 18 città lungo una rete di circa 1.300 chilometri, con 50 corse giornaliere.



«Intendiamo offrire ai passeggeri tedeschi una scelta più ampia, servizi più frequenti, prezzi equi e un servizio di alta qualità», ha dichiarato l'Amministratore Delegato di Italo Holding, Gianbattista La Rocca, sottolineando che l'investimento «riflette la profondità del nostro impegno in questo mercato». Il manager ha inoltre ricordato che, dopo la decisione favorevole della Bundesnetzagentur, il gruppo è pronto ad avviare tutte le attività necessarie per l'esordio operativo nel 2028.

Per il Presidente di Italo Holding, Luca Cordero di Montezemolo, l'operazione rappresenta «un passo concreto verso un mercato unico dei trasporti», evidenziando come l'ingresso di Italo in Germania possa favorire maggiore concorrenza, servizi migliori e prezzi più competitivi per i viaggiatori.

Soddisfazione è stata espressa anche dal CEO di Siemens Mobility, Michael Peter, che ha definito l'accordo «un progetto di riferimento» e un'importante conferma della fiducia riposta nella piattaforma Velaro, già impiegata con successo in numerosi Paesi.

L'espansione internazionale sarà gestita attraverso Italo International, società interamente controllata da Italo Holding, che possiede le società tedesche Atrium, responsabile dell'esercizio ferroviario, e Mainsee, proprietaria della futura flotta destinata ai servizi ad alta velocità in Germania.

Redazione - 20 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.