BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi trasporti** del 20 luglio 2026*

Porto di Gioia Tauro: completato con successo il primo test di cold ironing

di Redazione

Il porto di Gioia Tauro compie un passo significativo verso la decarbonizzazione delle attività portuali. Per la prima volta una grande nave portacontainer è stata alimentata esclusivamente dalla rete elettrica di banchina grazie al sistema di cold ironing, consentendo lo spegnimento completo dei motori ausiliari durante la sosta.

L'operazione, conclusa con successo, rappresenta un risultato di rilievo nazionale per l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Paolo Piacenza, e colloca lo scalo calabrese tra i primi porti europei ad aver reso operativa una delle infrastrutture strategiche previste dalle politiche dell'Unione Europea per la decarbonizzazione del trasporto marittimo.

Protagonista della prova è stata la nave portacontainer MSC Mirja, unità da oltre 19.000 TEU. Dopo l'ormeggio, il personale tecnico ha collegato la nave alla presa mobile del sistema di cold ironing mediante gli appositi cavi di alimentazione. Completate le verifiche tecniche e le operazioni di interfacciamento con la cabina elettrica, l'unità ha spento i propri motori ausiliari ricevendo l'intero fabbisogno energetico dalla rete di terra, con una potenza di circa 7 MW.

Il buon esito del test conferma la piena operatività dell'infrastruttura realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale e costituisce un passaggio concreto verso un modello di porto sempre più sostenibile, innovativo e competitivo.

1

"Oggi il porto di Gioia Tauro compie un passo che segna un momento storico non solo per il nostro scalo, ma per l'intero sistema portuale nazionale - ha dichiarato il presidente Paolo Piacenza -. Una mega nave portacontainer ha spento i propri motori durante l'ormeggio, ricevendo energia esclusivamente dalla rete elettrica di banchina. Non stiamo parlando di un'infrastruttura semplicemente completata, ma di un sistema pienamente funzionante e al servizio delle compagnie di navigazione.

Questo risultato dimostra come la sostenibilità possa tradursi in innovazione concreta e competitività. Gioia Tauro continua ad anticipare i processi di trasformazione della portualità europea, investendo in tecnologie che riducono l'impatto ambientale e rafforzano l'attrattività dello scalo, rendendolo sempre più efficiente, sostenibile e integrato con le grandi reti logistiche internazionali".

L'intervento rientra nella strategia dell'Autorità di Sistema Portuale finalizzata alla riduzione delle emissioni generate dalle attività portuali, in linea con gli obiettivi europei di promozione dell'energia pulita nei trasporti. Il sistema di cold ironing permette infatti alle navi in sosta di spegnere i generatori diesel normalmente utilizzati durante l'ormeggio per alimentare i servizi di bordo, eliminando le emissioni in atmosfera e riducendo sensibilmente anche l'inquinamento acustico.

2

Il progetto di elettrificazione delle banchine costituisce inoltre uno dei più rilevanti investimenti energetici attualmente in corso nei porti italiani. Per alimentare le navi ormeggiate, l'Autorità di Sistema Portuale ha previsto un incremento della disponibilità di energia elettrica fino a 80 MW.

A questo si aggiunge il piano di elettrificazione avviato dalla Medcenter Container Terminal (MCT), concessionaria del terminal contenitori, che prevede l'alimentazione elettrica delle gru automatiche di piazzale (ASC) e il potenziamento delle gru elettriche di banchina (STS), con un ulteriore fabbisogno energetico di 80 MW.

Nel complesso, il progetto prevede l'ampliamento della connessione alla rete nazionale di alta tensione per servire sia l'Autorità di Sistema Portuale sia MCT, raggiungendo una disponibilità complessiva di 160 MW.

Una potenza paragonabile ai consumi elettrici di una città con oltre 300.000 abitanti, che testimonia la portata strategica dell'investimento e conferma il ruolo del porto di Gioia Tauro come uno dei principali laboratori italiani della transizione energetica e dell'innovazione tecnologica applicata al settore portuale.

3

Redazione - 20 luglio 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003