



## Ancora treni Civity per Ferrotramviaria

### Comunicato stampa Ferrotramviaria

Incarrozzamento a raso, per consentire un agevole transito alle persone diversamente abili; 448 posti di capacità complessiva (243 viaggiatori a sedere e 205 in piedi); possibilità di ospitare biciclette nella vettura di testa: sono le caratteristiche salienti dei tre nuovi elettrotreni ETR 452 Civity (prodotti dall'azienda spagnola "CAF") di ultima generazione, in esercizio sulla linea FR2 delle Ferrovie del Nord Barese, quella che collega la stazione di Bari Centrale a Barletta transitando dall'aeroporto internazionale "Karol Wojtyła".

I tre elettrotreni, presentati questa mattina a Bari, sono in esercizio già da oggi.

Presenti l'Assessore alla Mobilità e Trasporti della Regione Puglia, Giovanni Giannini; il Presidente di Ferrotramviaria S.p.A., Gloria Pasquini, ed il Direttore generale Trasporto dell'Azienda, Massimo Nitti.

I tre nuovi treni, fanno parte di una serie di cinque e si aggiungono ai due già in esercizio da poco più di un anno e saranno a loro volta impiegati sulla stessa linea (vedi [News ferroviarie del 18/12/2014](#)).



1

"Con questo investimento salgono complessivamente a nove - spiega il Presidente di Ferrotramviaria, Gloria Pasquini - i convogli che presentano l'entrata a raso rispetto alla banchina, a riprova della grande attenzione e del rispetto che la Ferrotramviaria ha nei confronti dell'utenza con mobilità ridotta. Infatti, mentre la vettura di testa ospita una zona per biciclette, la seconda è destinata all'ingresso di persone con mobilità ridotta o su sedia a rotelle".

Ciascun elettrotreno è composto da quattro vetture collegate tra loro mediante un corridoio senza porte. Sono dotati di impianto di climatizzazione, con regolazione automatica della temperatura in relazione alle condizioni del clima all'esterno e, per garantire la massima sicurezza, di un impianto di informazione al pubblico e un sistema di video sorveglianza con telecamere interne e monitor di controllo. Dispongono inoltre di un sistema (SCMT) ad elevata protezione della marcia del treno e sono omologati per la circolazione su Rete Ferroviaria Italiana.

"Questi elettrotreni - dice il Direttore generale Trasporto di Ferrotramviaria, ing. Massimo Nitti - costituiscono quanto di più moderno e confortevole sia possibile oggi offrire alla clientela. Non a caso saranno in esercizio sulla tratta che transita dall'Aeroporto internazionale 'Karol Wojtyła': vogliamo che siano il biglietto da visita di Bari e della Puglia per quanti vengono a visitare la nostra terra".

Con l'entrata in esercizio degli ETR 452 Civity sale a 21 il numero dei treni di ultima generazione della flotta Ferrotramviaria - Ferrovie del Nord Barese, che vanta un parco di materiale rotabile tra i più moderni del panorama ferroviario d'Italia.



Foto Alessandro Doccino



Foto Alessandro Doccino



Foto Alessandro Doccino



Foto Alessandro Doccino

2/3/4/5. Foto Alessandro Doccino



6

Comunicato stampa Ferrotramviaria - 11 febbraio 2016

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione,

anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**