



FS Energy, a Saline Isoniche il più grande impianto fotovoltaico FS

di Redazione

SALINE ISONICHE (Reggio Calabria) - Il Gruppo FS compie un nuovo passo nel percorso di decarbonizzazione del trasporto ferroviario con l'attivazione, a Saline Isoniche, in provincia di Reggio Calabria, del più grande impianto fotovoltaico realizzato finora dall'azienda in Italia. L'infrastruttura, sviluppata da FS Energy con il supporto tecnico di Rete Ferroviaria Italiana e FS Engineering, sorge nell'area dell'ex Impianto delle Officine Grandi Riparazioni, oggi asset di FS Sistemi Urbani, ed è destinata ad alimentare direttamente la rete elettrica di trazione dei treni. L'impianto dispone di 19.376 pannelli fotovoltaici, per una potenza complessiva installata di 8,9 MWp, diventando così il più esteso tra quelli finora realizzati dal Gruppo FS.



Foto David Campione

1

1. Le ex Officine di Saline Isoniche.

Energia rinnovabile direttamente per la trazione ferroviaria

L'energia prodotta viene immessa nella Sottostazione Elettrica ferroviaria di Saline Isoniche, dove viene trasformata e convertita nelle caratteristiche necessarie ad alimentare la rete ferroviaria a 3.000 Volt in corrente continua.

Questo sistema permette di integrare direttamente la produzione di energia rinnovabile con la rete di alimentazione dei treni, contribuendo a rendere l'approvvigionamento energetico più stabile, sicuro, sostenibile e competitivo, riducendo al tempo stesso il ricorso all'energia prelevata dalla rete elettrica nazionale.

Produzione pari a circa 700 viaggi tra Reggio Calabria e Milano

Quello di Saline Isoniche è il quarto impianto fotovoltaico del Gruppo FS già operativo in Italia, dopo quelli realizzati a Padova, Foggia e Arezzo, ma rappresenta il più grande sia per estensione sia per capacità produttiva.

La produzione annua stimata è pari a 14,07 GWh, energia sufficiente ad alimentare circa 700 viaggi ferroviari tra Reggio Calabria e Milano utilizzando esclusivamente energia rinnovabile autoprodotta dal Gruppo FS.

L'attivazione dell'impianto costituisce un ulteriore tassello della strategia di FS Energy per incrementare l'autonomia energetica del Gruppo e accelerare il processo di decarbonizzazione del trasporto ferroviario nazionale.



Foto Gruppo FS

2

2. Foto Gruppo FS

L'obiettivo: oltre 2 GW di capacità rinnovabile entro il 2034

Il nuovo impianto rientra nel piano industriale del Gruppo FS volto a incrementare la produzione di energia da fonti rinnovabili, riducendo progressivamente la dipendenza dalla rete di trasmissione nazionale.

Il Gruppo FS, che con circa il 2% della domanda nazionale è il principale consumatore di energia elettrica del Paese, punta a installare oltre 1 GW di capacità rinnovabile entro il 2029, equivalente a circa 1,5 TWh di produzione fotovoltaica, coprendo così il 19% dei propri consumi elettrici. L'obiettivo di lungo periodo prevede invece il raggiungimento di circa 2 GW di capacità installata entro il 2034, pari a circa 3 TWh di produzione da fotovoltaico, sufficienti a soddisfare il 40% del fabbisogno energetico del Gruppo FS attraverso fonti rinnovabili.



3

3. Foto Gruppo FS

Redazione - 23 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003