



Al via l'accantonamento delle E.402 di Rete Ferroviaria Italiana

di David Campione

BENEVENTO - Per le E.402.101 e 142 di Rete Ferroviaria Italiana arriva l'ora dell'accantonamento. Con la consegna dei moderni convogli diagnostici prodotti da Stadler, viene meno la necessità di impiegare locomotive e carrozze diagnostiche Z1 del treno misure "Archimede" per misure dell'armamento e della linea di contatto della rete ferroviaria FS.

In quest'ottica RFI ha disposto, tra gli altri, l'accantonamento delle locomotive elettriche E.402.101 e 142 finora dislocate a Roma Tuscolana.

Giovedì 23 luglio la E.402.142 è partita alla volta di Villa Literno, con due carrozze Z1 e una E.652 in testa alla trazione, dove stazionerà alcuni giorni in attesa di proseguire alla volta di Benevento per essere qui accantonata in attesa di decisioni sul suo destino.

Per la E.402.101, invece, il trasferimento è stato differito a data da destinarsi, essendo questa macchina ferma da molti anni e scaduta di freno. La circostanza richiede infatti l'isolamento del rotabile dalla condotta del freno nel convoglio composto per l'invio della macchina a Villa Literno.

La E.402.142 aveva ricevuto l'appariscente livrea giallo-blu che contraddistingue i mezzi di RFI nel gennaio del 2021, in occasione della revisione nelle Officine Trenitalia di Foligno (vedi [News ferroviarie del 14/01/2021](#)).

Dello stesso gruppo di locomotive, nelle scorse settimane sono state trasferite da Milano a Cairo Montenotte tre E.402 da avviare alla demolizione: il 16 luglio le E.402.114 e 132, seguite il giorno 23 dello stesso mese dalla 106.



Foto RFI

David Campione - 23 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.