



FS Logistix si aggiudica la manovra nei porti di Savona e Vado Ligure

di Redazione

GENOVA - FS Logistix, attraverso la controllata Mercitalia Shunting & Terminal (MIST), si è aggiudicata la gara per l'affidamento in concessione del servizio di manovra ferroviaria negli scali portuali di Savona e Vado Ligure.

La concessione, assegnata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, avrà una durata di cinque anni, con possibilità di rinnovo per ulteriori due.

L'aggiudicazione rappresenta un ulteriore passo nella strategia di FS Logistix e del Gruppo FS volta a rafforzare l'integrazione tra porti, terminal e rete ferroviaria nazionale ed europea, valorizzando l'esperienza maturata da Mercitalia Shunting & Terminal nella gestione dei servizi ferroviari e terminalistici.

«Questa assegnazione rappresenta un risultato di grande valore per FS Logistix e conferma la capacità del Gruppo di offrire soluzioni logistiche integrate, efficienti e sostenibili», ha dichiarato Sabrina De Filippis, amministratrice delegata di FS Logistix. «I porti sono asset strategici per la competitività del Paese e per la crescita del trasporto merci su ferro. Attraverso Mercitalia Shunting & Terminal mettiamo a disposizione competenze, tecnologie e un modello industriale in grado di favorire lo sviluppo dell'intermodalità e accompagnare la transizione verso una logistica sempre più connessa, resiliente e a basse emissioni».



Il servizio sarà organizzato secondo un modello integrato di gestione delle attività di manovra e trazione ferroviaria. Con l'aumento dei traffici è previsto un presidio operativo fino a 24 ore su 24, sette giorni su sette, supportato da sistemi digitali per il monitoraggio e la gestione delle operazioni. Sul fronte della sostenibilità ambientale è previsto anche l'impiego di biocarburanti HVO, in grado di ridurre le emissioni di CO₂ fino al 55%.

Secondo il Gruppo FS, il nuovo affidamento contribuirà a rafforzare il trasporto ferroviario delle merci da e verso i porti di Savona e Vado Ligure, migliorando la competitività dei collegamenti logistici e favorendo il trasferimento dei traffici dalla strada alla ferrovia, in linea con gli obiettivi europei di decarbonizzazione.

Con questa aggiudicazione FS Logistix consolida inoltre il proprio ruolo nel settore della logistica integrata. Mercitalia Shunting & Terminal è già presente in numerosi scali portuali italiani, tra cui La Spezia, Livorno, Ravenna e Brindisi, oltre a operare nei principali nodi logistici di Milano, Novara, Marcanise, Padova, Mantova e Castelguelfo.

Redazione - 23 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.