



Metro C di Roma, al via i cantieri delle nuove stazioni Auditorium e Farnesina

di Redazione

ROMA - Prosegue l'espansione della Linea C della metropolitana di Roma con l'avvio dei cantieri delle future stazioni Auditorium e Farnesina, che estenderanno il tracciato verso il quadrante nord-occidentale della Capitale.

Nella giornata di oggi Roma Metropolitane ha consegnato al Contraente Generale Metro C S.c.p.A. - composto da Webuild (tramite Partecipazioni Italia), Vianini Lavori, Hitachi Rail e dalle cooperative CMB e CCC - le aree necessarie per l'avvio delle cantierizzazioni e delle attività propedeutiche alla realizzazione delle due stazioni, il cui progetto definitivo era stato approvato con l'Ordinanza Commissariale n. 12 del 30 dicembre 2025.

Le nuove fermate fanno parte della tratta T1 e prolungheranno la Linea C di ulteriori 3 chilometri, affiancandosi alle cinque stazioni già in costruzione lungo altri 4 chilometri di linea: Venezia, i cui lavori sono iniziati nel 2023, e Chiesa Nuova, Piazza Pia/Castel Sant'Angelo, Ottaviano e Mazzini, i cui cantieri sono stati avviati nel febbraio 2026.

Con il completamento delle sette stazioni, la Linea C collegherà il centro storico con il quartiere Prati, il Flaminio, il Villaggio Olimpico, il Foro Italico e il quadrante nord-occidentale della città, rafforzando il sistema di trasporto pubblico romano.

Gallerie sotto il Tevere e scavi fino a 80 metri

Per la realizzazione delle nuove stazioni saranno impiegati diaframmi in calcestruzzo armato spinti fino a 80 metri di profondità, oltre a interventi di preconsolidamento del terreno.

Dal 2029 la futura stazione Farnesina ospiterà anche il cantiere logistico per lo scavo delle gallerie mediante una Tunnel Boring Machine (TBM) di tipo EPBS (Earth Pressure Balance Shield), con una sezione di scavo di circa 6,70 metri.

Le nuove gallerie attraverseranno il Tevere in tre punti: tra Farnesina e Auditorium, tra Auditorium e Mazzini e tra Piazza Pia/Castel Sant'Angelo e Chiesa Nuova, in quest'ultimo caso a oltre 20 metri di profondità rispetto al fondo dell'alveo del fiume.



Auditorium: sei livelli sotterranei al servizio del Flaminio

La stazione Auditorium sorgerà nel quartiere Flaminio, in corrispondenza di piazza Apollodoro, accanto al PalaTiziano, migliorando l'accessibilità all'Auditorium Parco della Musica, al MAXXI e al Villaggio Olimpico.

Il cantiere interesserà l'area oggi occupata dagli spazi ludico-sportivi tra il Palazzetto dello Sport e viale Tiziano. Le aree gioco saranno temporaneamente ricollocate in spazi comunali vicini, mentre la viabilità ordinaria non subirà modifiche sostanziali.

Una volta completata, la stazione sarà dotata di tre accessi, si svilupperà su sei livelli interrati e raggiungerà una profondità massima di 45 metri.

Farnesina, futuro capolinea verso nord-ovest

La futura stazione Farnesina diventerà il capolinea nord-occidentale della Linea C, nei pressi del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e del complesso del Foro Italico.

L'infrastruttura costituirà un nuovo nodo di interscambio con la mobilità di superficie e i parcheggi esistenti e sarà predisposta per un successivo prolungamento della linea verso Grottarossa-Tor di Quinto, come previsto dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Il cantiere interesserà piazzale della Farnesina, l'attuale parcheggio degli autobus e parte del deposito AMA, con la realizzazione di due aree logistiche sul lungotevere Maresciallo Diaz. Durante i lavori potranno essere introdotte modifiche temporanee alla sosta e alla viabilità, garantendo comunque l'accessibilità agli edifici istituzionali e agli impianti sportivi.

La stazione sarà dotata di tre accessi, si svilupperà su sette livelli interrati e raggiungerà una profondità massima di 43 metri.

Redazione - 23 luglio 2026

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003