



Campo di Carne, dal 1° agosto attivo il nuovo raccordo per Overall

di Francesco Scafati

CAMPO DI CARNE (Latina) - Dal 1° agosto 2026 entrerà ufficialmente in esercizio il nuovo raccordo ferroviario che collega la stazione di Campo di Carne, sulla linea Campoleone - Nettuno, con lo stabilimento industriale di Overall.

L'attivazione è prevista dalla Circolare Territoriale RFI, che introduce il nuovo collegamento tra il binario I della stazione e il raccordo industriale dell'azienda.

Il nuovo binario si dirama lato Campoleone mediante apposita comunicazione, dotata di posto di manovra a terra e di deviatore tipo S60 UNI 250, percorribile sul ramo deviato alla velocità massima di 30 km/h. Il collegamento, realizzato con armamento S60 UNI su traverse in calcestruzzo armato precompresso, ha una lunghezza di circa 825 metri, mentre il cancello di accesso allo stabilimento è collocato a circa 150 metri dalla punta dello scambio. Contestualmente viene attivata anche una nuova scarpa fermacarro sul prolungamento del binario I, destinata a garantire la sicurezza delle manovre.



La linea Campoleone-Nettuno con il nuovo raccordo ferroviario per Overall, che ha origine nella stazione di Campo di Carne. (Foto Francesco Scafati, 22 luglio 2026)

Lo stabilimento Overall

Lo stabilimento raccordato appartiene a Overall S.r.l., società del Gruppo Salcef con sede produttiva ad Aprilia, specializzata nello sviluppo e nella produzione di manufatti in calcestruzzo destinati all'industria ferroviaria. Lo stabilimento, in passato già raccordato alla rete ferroviaria nazionale ma in seguito isolato, realizza traverse ferroviarie per linee convenzionali, ad alta velocità e metropolitane, traversoni per scambi, sistemi di armamento ballastless e conci prefabbricati in cemento armato destinati al rivestimento delle gallerie realizzate con frese meccaniche (TBM). Tra le forniture più recenti figurano anche i conci impiegati per la Linea C della metropolitana di Roma.

Lo stabilimento di Aprilia, organizzato secondo i principi dell'Industria 4.0, costituisce inoltre un centro di ricerca e sviluppo per nuovi brevetti e prodotti dedicati all'infrastruttura ferroviaria. Il nuovo raccordo consentirà di collegare direttamente l'impianto alla rete RFI, agevolando l'approvvigionamento delle materie prime e la spedizione dei manufatti per ferrovia, con una sensibile riduzione del ricorso al trasporto su gomma.

Francesco Scafati - 24 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.