



Fondazione FS, avviato il recupero delle ALn 873.3505 e 3511

di Redazione

VERONA - Dopo anni di accantonamento, si apre una nuova pagina per due tra le più rare automotrici diesel delle Ferrovie dello Stato. Lo scorso 9 luglio le ALn 873.3505 e 3511 sono infatti state trasferite dal Deposito di Verona Porta Nuova al Deposito Officina Rotabili Storici (DORS) di Pistoia, primo passo del programma di recupero avviato da Fondazione FS Italiane.

Le due automotrici, rimaste per lungo tempo inutilizzate nello scalo veronese e conservate ancora nella storica livrea verde e bianca, saranno successivamente trasferite presso le Officine OMS di Porrena (AR), dove verranno sottoposte agli interventi necessari per il ripristino delle condizioni di marcia.

Il trasferimento verso Pistoia è avvenuto con un convoglio di particolare interesse storico, composto dalla locomotiva E.656.294 in testa, dalle due ALn 873, da un bagagliaio D.U., da un carro soccorso e dalla locomotiva E.632.030 in coda. Quest'ultima, recentemente uscita dalla revisione e unica "Tigre" del parco storico di Fondazione FS ad aver recuperato la livrea originale degli anni Ottanta, ha accompagnato il trasferimento delle due automotrici.



1. L'invio per Pistoia a Montale Agliana, composto dalla E.656.294, un bagagliaio, un carro soccorso, le due ALn 873 e in coda la E.632.030. (Foto Luca Carli, 09 luglio 2026)



2/3. Foto Gruppo FS

Redazione - 24 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003