



Napoli, i vecchi treni della Linea 6 lasciano i binari verso la demolizione

di Redazione

NAPOLI - È iniziato il definitivo addio ai convogli storici della Linea 6 della metropolitana di Napoli. Nella giornata di oggi il primo dei vecchi treni è stato rimosso dalla linea sollevato con una gru in un'apertura del tracciato presso Piazzale Tecchio, per essere avviato alla demolizione.

L'operazione rappresenta un passaggio fondamentale nel programma di rinnovo dei mezzi della linea, poiché consentirà di liberare gli spazi necessari per l'arrivo del primo dei nuovi convogli realizzati da Hitachi Rail, la cui consegna è prevista entro il mese di ottobre.

Secondo quanto comunicato dall'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile del Comune di Napoli, Edoardo Cosenza, nei prossimi giorni sarà rimosso anche il secondo vecchio convoglio non più utilizzabile.

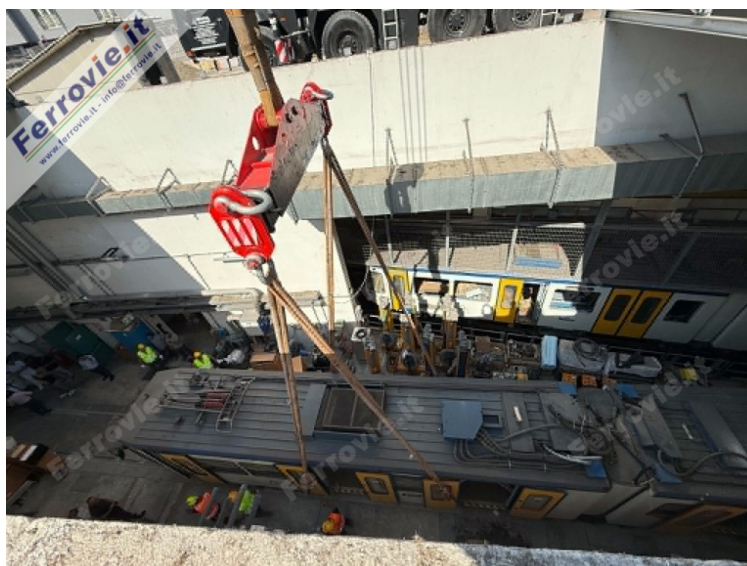


1

I due treni, entrati in servizio oltre trent'anni fa, prima della loro rimozione hanno compiuto un ultimo trasferimento dalla stazione di Municipio fino all'area di Piazzale Tecchio, dove sono stati posizionati in vista delle operazioni di sollevamento. Oggi uno di essi ha "rivisto il cielo" dopo circa 36 anni, venendo letteralmente sollevato dai binari mediante una gru di grande portata.

L'uscita di scena dei vecchi convogli consentirà di proseguire il rinnovamento della Linea 6 grazie ai nuovi treni Hitachi, caratterizzati da maggiore capacità, migliori standard di accessibilità, impianti di climatizzazione e sistemi tecnologici di ultima generazione. I nuovi rotabili sono stati acquistati dal Comune di Napoli nell'ambito degli investimenti finanziati con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Secondo il cronoprogramma illustrato dall'amministrazione comunale, entro la fine del 2026 la Linea 6 potrà contare su sei convogli operativi: quattro appartenenti all'attuale parco rotabili e due nuovi treni Hitachi, con l'obiettivo di incrementare l'affidabilità del servizio e preparare la linea al progressivo potenziamento dell'offerta.



2

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003