BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi ferroviarie** del 25 luglio 2026*

Firenze, al via il varo del nuovo Ponte al Pino

di Redazione

FIRENZE - Entra nella fase conclusiva il complesso intervento di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) per la sostituzione del cavalcaferrovia stradale "Ponte al Pino", nel nodo ferroviario di Firenze. Dalle ore 23 di domenica 26 luglio alle ore 11 di giovedì 30 luglio sarà effettuato il varo del nuovo impalcato, una delle operazioni di ingegneria più impegnative realizzate negli ultimi anni nel capoluogo toscano.

Per consentire le operazioni sarà sospesa la circolazione ferroviaria sulle tratte Firenze Campo di Marte-Firenze Rifredi e Firenze Campo di Marte-Firenze Santa Maria Novella, con una rimodulazione dell'offerta che comporterà la circolazione di circa il 50% dei treni normalmente programmati nel nodo fiorentino.

Dopo la rimozione del precedente impalcato, il nuovo ponte, dal peso di circa 550 tonnellate, sarà posato in un'unica operazione grazie a una gru da 2.000 tonnellate, con capacità di sollevamento fino a 1.600 tonnellate, tra le più grandi impiegate in Europa per interventi di questo tipo. Il cantiere si sviluppa in un contesto fortemente urbanizzato, fattore che ne aumenta la complessità sotto il profilo tecnico e organizzativo.

L'intervento rientra nel programma di rinnovo e potenziamento delle infrastrutture ferroviarie e stradali del nodo di Firenze e permetterà di migliorare sicurezza, affidabilità e durata dell'opera.

Foto Gruppo FS

Durante l'interruzione, i collegamenti Alta Velocità tra Roma e Milano/Torino saranno garantiti attraverso la linea Tirrenica, con due treni ogni ora. Per questi servizi sono previsti incrementi dei tempi di percorrenza fino a circa 2 ore e 30 minuti, già recepiti nei sistemi di vendita.

Saranno inoltre assicurati quattro treni ogni ora da e per Firenze Santa Maria Novella, con collegamenti verso Milano, Brescia, Bolzano e Venezia, e tre treni ogni ora da e per Firenze Campo di Marte, diretti verso Roma, Napoli, Salerno, Reggio Calabria, Bari e Taranto.

Per alcuni collegamenti sarà attivato un servizio sostitutivo con autobus tra Firenze Santa Maria Novella e Firenze Campo di Marte, con un aumento dei tempi di viaggio di circa un'ora e trenta minuti.

Le modifiche ai programmi di circolazione sono già consultabili sui canali di vendita delle imprese ferroviarie e sui canali informativi di RFI.

Redazione - 25 luglio 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003