



Circumvesuviana: debutta in servizio il nuovo Stadler ETR.300

di Francesco Sorrentino

NAPOLI - Giornata storica per la rete Circumvesuviana di EAV. Martedì 28 luglio 2026, il primo dei nuovi elettrotreni Stadler ETR.300 ha effettuato il suo debutto nel servizio commerciale, segnando l'inizio del rinnovamento del parco rotabili delle linee a scartamento ridotto del nodo vesuviano.

A inaugurare il servizio regolare con viaggiatori è stato l'ETR.301. Il convoglio rappresenta il primo tassello del programma di rinnovo della flotta EAV, destinato a sostituire progressivamente i rotabili più datati della rete vesuviana.

Gli ETR.300 sono elettrotreni a tre casse costruiti da Stadler Rail e progettati specificamente per l'esercizio sulla rete Circumvesuviana. I nuovi convogli sono dotati di climatizzazione, sistemi di informazione ai passeggeri, impianto di videosorveglianza e aree multifunzionali dedicate alle persone a mobilità ridotta, introducendo un significativo miglioramento in termini di comfort, accessibilità e affidabilità del servizio.



Foto EAV

In questa prima fase di esercizio, l'ETR.301 sarà impiegato esclusivamente sulla tratta Napoli-Volla della linea Napoli-Nola-Baiano. La prosecuzione del servizio oltre Volla è infatti attualmente sospesa a causa degli interventi di ammodernamento e adeguamento dell'infrastruttura ferroviaria, con l'obiettivo di potenziare la linea e migliorarne le prestazioni una volta conclusi gli interventi.

Come annunciato dal vicepresidente di EAV Mario Casillo, il programma di immissione dei nuovi convogli prevede l'entrata in servizio di 12 ETR.300 entro la fine del 2026, mentre nel corso del 2027 la disponibilità arriverà progressivamente a 46 unità, consentendo un miglioramento dell'affidabilità e della qualità del servizio offerto ai pendolari.

Il nuovo materiale rotabile rappresenta uno degli interventi più importanti per il rilancio della rete vesuviana, con l'obiettivo di accompagnare il rinnovo dei mezzi e degli interventi infrastrutturali in corso e restituire ai viaggiatori un servizio più moderno ed efficiente.

Francesco Sorrentino - 28 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.