



Le ferrovie svizzere verso una nuova generazione di gestione digitale

di Redazione

BERNA (Svizzera) - Le Ferrovie Federali Svizzere (FFS) avviano il percorso verso una nuova generazione di sistemi digitali per la gestione del traffico ferroviario. L'obiettivo è aumentare la capacità della rete, migliorare la stabilità dell'esercizio e rendere più flessibile la circolazione dei treni.

A partire dagli anni 2030, l'azienda introdurrà progressivamente un nuovo sistema di comando ferroviario destinato a sostituire l'attuale piattaforma Ittis, in servizio da oltre trent'anni.

Il nuovo sistema dovrà integrarsi con le future centrali digitali di comando e con il sistema di pianificazione degli orari, rispettando gli standard internazionali e consentendo una gestione ancora più efficiente del traffico ferroviario svizzero.

Nell'attesa della nuova tecnologia, le FFS hanno deciso di prolungare il contratto di assistenza con Siemens Mobility Svizzera per garantire la continuità operativa di Ittis. La proroga del contratto è stata pubblicata il 29 luglio 2026 sulla piattaforma svizzera per gli appalti pubblici SIMAP.



Foto David Campione

Ittis, il sistema che governa la rete svizzera da oltre 30 anni

Attualmente Ittis rappresenta il cuore della gestione del traffico ferroviario: dalle centrali operative, il personale FFS monitora e coordina quotidianamente la circolazione dei treni passeggeri e merci su tutta la rete nazionale.

Secondo le FFS, un cambio di fornitore per il mantenimento dell'attuale sistema non è tecnicamente praticabile, poiché Siemens ha sviluppato la piattaforma e detiene la proprietà intellettuale, oltre alle competenze necessarie per garantirne il funzionamento.

Il valore massimo previsto per l'assistenza tecnica fino alla completa sostituzione di Ittis è pari a 280 milioni di franchi svizzeri. Le attività saranno svolte da Siemens Mobility Svizzera presso la sede di Wallisellen, mantenendo quindi la creazione di valore all'interno del Paese.

Le FFS puntano comunque ad anticipare la conclusione del passaggio al nuovo sistema, completandone l'introduzione già entro l'inizio degli anni Quaranta, così da ridurre progressivamente i costi legati alla tecnologia Ittis ormai in fase di dismissione.

Cos'è Ittis

Ittis (Integrales Leit- und Informationssystem) è il sistema integrato di comando e informazione utilizzato dalle FFS per la gestione centralizzata del traffico ferroviario. Attraverso le centrali d'esercizio consente il controllo della circolazione, il monitoraggio della posizione dei treni e la gestione delle situazioni operative sulla rete svizzera.

Redazione - 29 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.