



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 29 luglio 2026

ETR.460-30 verso la demolizione con mezzi propri

di Redazione

ROMA - È partito nelle prime ore di martedì 28 luglio da Roma Termini l'ETR.460-30 diretto a Savona Parco Doria, da dove nei prossimi giorni sarà trasferito all'impianto della Vico Srl per le operazioni di demolizione.

Con il trasferimento del treno numero 30 si conclude il percorso operativo degli ultimi due ETR.460 autonomi ancora presenti nel parco Trenitalia, a poche settimane dell'invio con mezzi autonomi dell'ETR460-24.

Il processo di accantonamento aveva già interessato gli ETR463.21 e 463.27, trasferiti presso Torino Orbassano il 29 dicembre 2025. Restano inoltre accantonate presso l'OMAV di Roma San Lorenzo altri elettrotreni del gruppo ETR.460/463: l'ETR.460.22, fermo dall'agosto 2025, il treno 25, accantonato dal marzo 2023, il 26, fermo dal febbraio 2026, e l'ETR.463-28, presente nell'impianto dal gennaio 2026.

Dopo gli ETR.450, la fine degli ETR.460 segna così un ulteriore passaggio nella progressiva uscita di scena della famiglia Pendolino di seconda generazione, protagonista per oltre trent'anni del servizio ferroviario italiano.

*Foto Guido Catasta*

L'ETR.460-30 in viaggio da Roma con mezzi propri verso lo stabilimento dove avverrà la demolizione.
(Foto Guido Catasta, 28 luglio 2026)

Redazione - 29 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003