

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 03 agosto 2026

AV/AC Verona-Padova, completato il primo lotto tra Verona e Bivio Vicenza

di Redazione

VERONA - Sono state completate le opere del primo lotto della linea AV/AC Verona-Padova, tra Verona e Bivio Vicenza, centrando entro il 30 giugno 2026 il traguardo previsto dal PNRR. Lo rende noto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'intervento, del valore di circa 3,4 miliardi di euro, ha visto la realizzazione di oltre 44 chilometri di nuova linea ad alta velocità/alta capacità e il rifacimento di circa 7 chilometri della linea storica. Conclusi i lavori civili, l'armamento ferroviario e l'installazione degli impianti tecnologici, sono ora in corso le prove, le verifiche e i collaudi in vista dell'attivazione della tratta, prevista nel 2027.



Proseguono intanto i lavori del secondo lotto relativo all'attraversamento di Vicenza, finanziato con circa 2,2 miliardi di euro e attualmente al 24% di avanzamento. L'intervento comprende il riassetto della stazione ferroviaria, la realizzazione del nuovo fascio merci, opere sulla viabilità e sul sistema idraulico, oltre a una nuova linea di trasporto pubblico locale lungo l'asse est-ovest.

Per il terzo lotto, tra Vicenza e Padova, lungo circa 26 chilometri, sono stati stanziati 25 milioni di euro per la progettazione definitiva. Una volta conclusa questa fase, potrà essere avviato l'iter autorizzativo per la realizzazione dell'opera.

La Verona-Padova rappresenta un'infrastruttura strategica della direttrice AV/AC Brescia-Verona-Vicenza-Padova e del Corridoio europeo TEN-T Mediterraneo. Una volta completata, consentirà di incrementare la capacità della rete, migliorare la regolarità della circolazione, liberare tracce sulla linea storica a vantaggio del traffico regionale e ridurre i tempi di viaggio lungo l'asse ferroviario Milano-Venezia.

Redazione - 03 agosto 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003