



ANSFISA autorizza il primo treno a batterie a scartamento ridotto

di Redazione

ROMA - ANSFISA ha rilasciato il 31 luglio l'autorizzazione di tipo per il nuovo convoglio SRBe 312 realizzato da Stadler e destinato alla rete delle Ferrovie Appulo Lucane (FAL), dove entrerà in servizio sulla tratta Altamura-Matera.

Il nuovo treno, denominato "Treen", è il primo veicolo ferroviario italiano a scartamento ridotto alimentato esclusivamente a batterie. Si tratta dell'evoluzione della piattaforma diesel già autorizzata dall'Agenzia per l'impiego sulle reti regionali di ARST, in Sardegna, e delle Ferrovie della Calabria, adottando una nuova motorizzazione basata su batterie agli ioni di litio e motori asincroni trifase.

Con il rilascio dell'autorizzazione, ANSFISA conferma il proprio impegno nel garantire che l'introduzione di nuove tecnologie nel settore ferroviario avvenga nel rispetto dei più elevati standard di sicurezza, accompagnando al tempo stesso i processi di innovazione e di transizione energetica.



L'acquisto dei convogli rientra negli interventi finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e punta a modernizzare i servizi ferroviari locali attraverso l'impiego di mezzi a ridotto impatto ambientale.

Per l'esercizio della nuova flotta sono inoltre in fase di realizzazione due impianti di ricarica rapida, che sorgeranno nelle stazioni di Matera e Altamura.

L'autorizzazione rappresenta un ulteriore passo avanti verso l'introduzione di tecnologie innovative sulle reti ferroviarie regionali italiane, con l'obiettivo di rendere il trasporto su ferro sempre più sostenibile ed efficiente.

Redazione - 03 agosto 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.