BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 05 agosto 2026*

Prende forma la nuova fermata di Roma Pigneto

di David Campione

ROMA - Proseguono secondo cronoprogramma i lavori per la realizzazione della nuova fermata ferroviaria di Roma Pigneto, uno degli interventi più rilevanti degli ultimi anni nell'ambito del potenziamento del nodo ferroviario della Capitale. L'opera, realizzata da RFI con un investimento di circa 230 milioni di euro, anche attraverso risorse del PNRR, è destinata a trasformare il Pigneto in un nuovo polo di interscambio tra ferrovia metropolitana e rete urbana, grazie al collegamento diretto con la stazione della Metro C.

1. L'area del cantiere guardando verso Roma Tiburtina. Sulla sinistra il doppio binario in fase di copertura, che collega questa stazione a Roma Tuscolana. Sulla destra il doppio binario (uno dei due momentaneamente rimosso) che conduce a Roma Casilina e quindi a Napoli. (*Foto David Campione, 04 agosto 2026*)

1

Dal punto di vista infrastrutturale, il progetto prevede la costruzione della nuova fermata sulle linee FL1 Orte - Roma - Fiumicino Aeroporto e FL3 Roma - Viterbo, all'interno della trincea ferroviaria esistente. La configurazione definitiva comprenderà due banchine con i relativi impianti di accesso, un sottopasso pedonale di collegamento con la metropolitana e una nuova piazza urbana soprastante, ottenuta mediante la progressiva copertura della sede ferroviaria. Il progetto è articolato in due lotti: il primo porterà all'attivazione della fermata Pigneto e del collegamento con la Metro C, mentre il secondo prevede la realizzazione della fermata Mandrione, sulle linee FL4 e FL6, completando così il nuovo nodo di interscambio del quadrante orientale della città.

L'attuale fase costruttiva è tra le più complesse dell'intervento. Le lavorazioni interessano infatti il completamento delle opere civili principali, tra cui lo scavo della scarpata adiacente ai binari, la realizzazione della fodera di ricoprimento della paratia ovest, parte della soletta di fondazione del futuro sottopasso pedonale e la costruzione della banchina ovest. Si tratta di attività che richiedono l'occupazione completa della sede ferroviaria e l'impiego contemporaneo di circa 130 tecnici e operai.

2

3

2. Vista del trincerone verso ovest. Sulla destra si riconosce la vecchia cabina oggi abbandonata che gestiva la circolazione del Bivio Tuscolana visibile in foto. Sulla sinistra la linea verso Casilina (per Napoli via Formia e via Cassino), a destra verso Tuscolana. Sullo sfondo l'Acquedotto Claudio. (*Foto David Campione, 04 agosto 2026*)
3. Ancora il cantiere per la copertura dei binari tra Roma Tiburtina e Tuscolana. (*Foto David Campione, 04 agosto 2026*)

Per consentire queste lavorazioni è in corso l'interruzione della circolazione ferroviaria, dal 1° al 31 agosto, tra Roma Tiburtina e Roma Ostiense. Sono interessati i servizi delle linee FL1, FL2, FL3, FL4, FL5, FL6, FL7 e FL8, oltre ad alcuni collegamenti Intercity e Intercity Notte, deviati o limitati, mentre per numerosi servizi sono stati predisposti autobus sostitutivi.

Una volta completata, la fermata di Pigneto consentirà un sensibile incremento dell'accessibilità al trasporto pubblico nell'area est della Capitale, riducendo i tempi di interscambio tra ferrovia regionale e metropolitana e rappresentando uno dei tasselli fondamentali del riassetto del nodo ferroviario romano, destinato a migliorare capacità, distribuzione dei flussi e integrazione tra le diverse modalità di trasporto.

4

4. Panoramica del trincerone visto da Circonvallazione Casilina. (*Foto David Campione, 04 agosto 2026*)

David Campione - 05 agosto 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003