



Ferrovie.it

da **Brevi ferroviarie** del 05 agosto 2026

Tavolo di confronto sulla linea Aulla-Minucciano tra RFI e Regione Toscana

di Redazione

Proseguono secondo il cronoprogramma gli interventi di consolidamento delle gallerie e di mitigazione del dissesto idrogeologico lungo la linea ferroviaria Lucca-Aulla, interessata dalla sospensione della circolazione tra Castelnuovo Garfagnana e Aulla dal 14 giugno scorso. Dal 15 luglio è stato riattivato l'esercizio ferroviario tra Minucciano e Aulla, mentre i lavori continuano sul restante tratto della linea.

L'aggiornamento è emerso nel corso del tavolo istituzionale convocato dalla Regione Toscana, al quale hanno partecipato RFI, Trenitalia, amministrazioni locali e rappresentanti del territorio per verificare lo stato di avanzamento delle opere e l'andamento del servizio sostitutivo.

Secondo quanto riferito da RFI e Trenitalia, i cantieri stanno procedendo regolarmente e non si registrano particolari criticità sul fronte dell'esecuzione delle opere. Diversa, invece, la situazione del servizio automobilistico sostitutivo, che ha evidenziato alcuni disagi puntuali legati soprattutto a ritardi, coincidenze perse e, in alcuni casi, fermate non effettuate. Episodi che, pur non compromettendo in modo sistematico il servizio, hanno generato numerose segnalazioni da parte dell'utenza.



Nel corso dell'incontro i sindaci hanno chiesto una maggiore condivisione preventiva dei programmi di manutenzione straordinaria e dei relativi cronoprogrammi, anche in vista delle ulteriori interruzioni previste nelle estati 2027 e 2028, così da poter coordinare con il territorio le future sospensioni della circolazione e ridurre l'impatto sui viaggiatori.

Per migliorare l'offerta durante il periodo dei lavori è stata inoltre accolta la richiesta di introdurre una fermata a Camporgiano per la corsa sostitutiva FI820 Castelnuovo Garfagnana-Aulla. La modifica comporta un allungamento di circa dieci minuti dei tempi di percorrenza verso Piazza al Serchio, Minucciano e Aulla, ma consente di servire anche il centro garfagnino.

Novità anche per il servizio automobilistico, con l'attivazione di un collegamento Minucciano-Castelnuovo Garfagnana, con fermata intermedia a Piazza al Serchio, in coincidenza con il treno Pisa-Minucciano del mattino e con il Minucciano-Pisa della sera, migliorando così l'interscambio tra autobus e ferrovia durante l'interruzione.

Nel corso della riunione è stato inoltre evidenziato il positivo riscontro ottenuto dal Lunigiana Express, il servizio estivo attivo dal 15 luglio al 6 settembre che collega Pisa, la Versilia, la Val di Magra e la Lunigiana mediante collegamenti ferroviari integrati da navette tra Aulla e Minucciano. I rappresentanti del territorio hanno infine segnalato alcune situazioni di degrado lungo la linea e in alcune stazioni, sulle quali RFI ha assicurato specifici interventi di manutenzione.

Redazione - 05 agosto 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.