



RFI: ad agosto lavori sulle linee AV Bologna-Milano e Firenze-Roma

di Redazione

Rete Ferroviaria Italiana concentrerà nel mese di agosto una serie di importanti interventi di manutenzione e rinnovo dell'infrastruttura ferroviaria sulle direttrici Alta Velocità Bologna-Milano e Firenze-Roma. I lavori, programmati nel periodo di minore domanda di mobilità, prevedono investimenti complessivi superiori ai 16 milioni di euro e comporteranno una riprogrammazione della circolazione di treni Alta Velocità, Intercity e Regionali.

Linea AV Bologna-Milano

Sulla linea Alta Velocità Bologna-Milano, dal 10 al 17 agosto RFI investirà circa 10 milioni di euro per il rinnovo dell'infrastruttura tra Piacenza e Melegnano. Le attività interesseranno il Posto di Movimento di Livraga e il Bivio Piacenza Ovest, dove saranno operativi contemporaneamente tre cantieri con l'impiego quotidiano di circa 100 tecnici e mezzi d'opera specializzati. L'intervento principale prevede la sostituzione di sei deviatori, ciascuno lungo circa 140 metri e del peso di circa 200 tonnellate, oltre al rinnovo della massicciata e alle successive operazioni di rinalzatura e profilatura del binario. Per consentire l'esecuzione dei lavori, dal 10 al 17 agosto i treni Alta Velocità tra Bologna e Milano saranno instradati sulla linea convenzionale nel tratto compreso tra Piacenza e Milano. Dal 18 al 27 agosto seguirà la fase di ripristino dell'esercizio con progressivo ritorno alla velocità massima, previsto dal 28 agosto.

Linee Roma-Firenze

Sulle linee Direttissima e convenzionale Firenze-Roma, invece, dal 10 al 28 agosto saranno realizzati interventi di manutenzione e potenziamento per un valore complessivo di circa 6 milioni di euro. Sulla Direttissima i lavori riguarderanno il tratto tra Chiusi e Orvieto, con attività nella galleria Fabro e sul viadotto Paglia, per un investimento di circa 5 milioni di euro e l'impiego quotidiano di oltre 80 tecnici. Sulla linea convenzionale saranno invece effettuati interventi di manutenzione straordinaria sul ponte ferroviario del Riomaggiore, tra Chiusi e Panicale, e sulla seconda pensilina della stazione di Chiusi-Chianciano Terme, con un investimento di circa un milione di euro e oltre 30 addetti al lavoro ogni giorno. La circolazione ferroviaria sarà riprogrammata con modifiche all'offerta di treni Alta Velocità, Intercity e Regionali, variazioni di orario e tempi di percorrenza più lunghi. La fase di ripristino dell'esercizio è prevista dal 29 al 31 agosto, con progressiva eliminazione delle limitazioni di velocità dopo le verifiche tecniche.

Entrambi gli interventi rientrano nel programma di manutenzione e rinnovo dell'infrastruttura portato avanti da RFI per mantenere elevati gli standard di affidabilità della rete ferroviaria e della regolarità della circolazione. Tutte le modifiche ai servizi sono già disponibili nei sistemi di vendita delle imprese ferroviarie.



Redazione - 05 agosto 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.