



Ferrovie.it

da **Brevi trasporti** del 05 agosto 2026

Fiumicino, procede la realizzazione dello svincolo per Cargo City e Lunga Sosta

di Redazione

Proseguono all'aeroporto di Roma Fiumicino i lavori per il nuovo svincolo dedicato all'accesso a Cargo City e al parcheggio Lunga Sosta, un'infrastruttura finanziata da Aeroporti di Roma con un investimento superiore ai 40 milioni di euro e destinata a migliorare l'accessibilità dello scalo, riducendo tempi di percorrenza, congestione ed emissioni.

L'intervento, avviato nel novembre 2024 e previsto in completamento nella primavera del 2027, rappresenta la prima opera abilitante del Piano di sviluppo dell'aeroporto "Leonardo da Vinci". Il progetto prevede la realizzazione di due nuove rampe di collegamento con la carreggiata est dell'autostrada A91 Roma-Fiumicino, in direzione della Capitale.

La prima rampa consentirà ai veicoli provenienti da Fiumicino di raggiungere direttamente l'area di Cargo City, mentre la seconda permetterà ai mezzi in uscita dall'area merci e dal parcheggio Lunga Sosta di immettersi sulla A91 verso Roma senza attraversare la viabilità interna aeroportuale. L'intervento punta così a separare i flussi logistici dal traffico aeroportuale ordinario, aumentando l'efficienza della circolazione.



1

Secondo le stime di ADR, la nuova configurazione consentirà a circa 1.100 veicoli al giorno, pari a circa 400.000 all'anno, di ridurre il percorso di circa 5,5 chilometri e il tempo di viaggio di circa otto minuti. La diminuzione dei tragitti, quantificata in oltre due milioni di chilometri percorsi in meno ogni anno, dovrebbe inoltre evitare l'emissione in atmosfera di circa 680 tonnellate di anidride carbonica.

Dal punto di vista costruttivo, l'opera presenta una notevole complessità ingegneristica per le caratteristiche geotecniche dell'area. Le fondazioni sono state realizzate mediante una palificazione profonda composta da circa 150 pali, con profondità fino a 85 metri e una lunghezza media superiore ai 70 metri, soluzione adottata per garantire stabilità e durabilità dell'infrastruttura.

Una volta conclusi i lavori, il nuovo svincolo entrerà a far parte della rete viaria pubblica: l'area sarà infatti trasferita al demanio stradale e la gestione passerà ad ANAS, diventando un'infrastruttura a servizio dell'aeroporto, del territorio e della mobilità regionale.



2

Redazione - 05 agosto 2026

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003