



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 10 agosto 2026

AV/AC Salerno-Reggio Calabria, nuovo avanzamento dei lavori

di Redazione

SALERNO - Proseguono i lavori per la realizzazione della nuova linea Alta Velocità/Alta Capacità Salerno-Reggio Calabria. Sul Lotto 1A Battipaglia-Romagnano è stato completato lo scavo della galleria naturale Serra Lunga, mentre una seconda TBM ha avviato lo scavo della galleria Sicignano.

La TBM Leucosia ha infatti completato lo scavo della galleria Serra Lunga, lunga circa 800 metri, mentre la TBM Mireille ha iniziato lo scavo della galleria Sicignano, lunga oltre 2,5 chilometri, tra i comuni di Buccino e Sicignano degli Alburni.

Serra Lunga è la seconda galleria naturale completata nell'ambito del Lotto 1A, dopo la galleria Caterina. Durante l'avanzamento, Leucosia ha provveduto anche alla realizzazione del rivestimento definitivo della galleria, attraverso la posa di oltre 2.900 conci prefabbricati.

Il cantiere procede contemporaneamente su diversi fronti. Sono in corso gli scavi delle gallerie Saginara e Piano Grasso, mentre avanzano le lavorazioni della galleria naturale Cerreta e delle prime gallerie artificiali. Prosegue inoltre la realizzazione dei viadotti previsti lungo il tracciato, funzionali anche alle successive attività delle TBM.



1

1. Foto Gruppo FS

Il Lotto 1A Battipaglia-Romagnano prevede la realizzazione di circa 35 chilometri di nuova linea ferroviaria, con complessivamente 20 gallerie e 19 viadotti.

I lavori sono stati affidati da RFI, committente dell'opera, al Consorzio Xenia, costituito da Webuild, FS Rail Construction, Ghella e Tunnel Pro, sotto la direzione lavori di FS Engineering. Il valore complessivo dell'investimento è di circa 2,9 miliardi di euro.

Il Lotto 1A costituisce uno dei primi segmenti della nuova linea AV/AC Salerno-Reggio Calabria, infrastruttura inserita nel Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavo-Mediterraneo e destinata a migliorare i collegamenti ferroviari tra il Mezzogiorno e il resto del Paese.

La nuova infrastruttura, finanziata in parte con fondi PNRR, consentirà di incrementare l'offerta dei servizi Alta Velocità e di migliorare regolarità e affidabilità dei collegamenti, oltre a ridurre i tempi di viaggio tra Roma e Reggio Calabria. Benefici sono previsti anche per il traffico merci, grazie al potenziamento dei collegamenti ferroviari con il porto di Gioia Tauro.



2

2. Foto Gruppo FS

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003