

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 10 agosto 2026

Gruppo FS, ordinati 19 nuovi treni AV per l'Europa

di Redazione

ROMA - Il Gruppo FS rafforza la propria presenza nel mercato ferroviario europeo con l'ordine di 19 nuovi treni ad Alta Velocità destinati a Trenitalia France, controllata da FS International. I convogli saranno forniti da Hitachi Rail nell'ambito di un investimento complessivo di circa due miliardi di euro, comprensivo della costruzione dei treni e delle attività di manutenzione e supporto tecnico nel lungo periodo.

I nuovi convogli consentiranno a Trenitalia France di sostenere l'espansione dei servizi in Francia, rafforzando i collegamenti Parigi-Lione, Parigi-Milano e Parigi-Marsiglia e aumentando progressivamente le frequenze. Una parte della nuova flotta sarà inoltre destinata al futuro collegamento internazionale Parigi-Londra, il cui avvio è previsto nel 2029.

L'espansione della flotta sarà accompagnata dal potenziamento delle infrastrutture di manutenzione. Prosegue infatti lo sviluppo del nuovo impianto di Maisons-Alfort Pompadour, alle porte di Parigi, destinato a garantire la capacità manutentiva necessaria per la crescita dei servizi e per l'avvio dei nuovi collegamenti internazionali.

Secondo il Gruppo FS, l'investimento complessivo in treni, attività di manutenzione e infrastrutture contribuirà alla creazione di circa 2.000 posti di lavoro tra Francia, Italia e Regno Unito, direttamente e attraverso la filiera industriale.



I nuovi treni

I 19 convogli saranno caratterizzati da un nuovo concept degli interni e da dotazioni orientate al comfort e alla connettività. Tra le caratteristiche annunciate figurano Wi-Fi di nuova generazione fino a 10 Gbps, un nuovo concept di bistrot e un'offerta di ristorazione potenziata, con interni completamente riprogettati per le diverse classi di servizio.

Particolare attenzione è stata riservata anche agli aspetti ambientali. I nuovi treni raggiungeranno un tasso di riciclabilità fino al 97,1% e, secondo i dati forniti da Hitachi Rail, consentiranno una riduzione di circa 120.000 tonnellate di emissioni di CO₂ equivalente per ciascun convoglio rispetto alla generazione precedente.

L'ordine si inserisce nella strategia di crescita internazionale del Gruppo FS e nello sviluppo di una rete di collegamenti ferroviari ad Alta Velocità tra le principali città europee. In questo quadro, il futuro servizio Parigi-Londra rappresenta uno degli sviluppi più rilevanti della presenza di Trenitalia France sul mercato internazionale.

Redazione - 10 agosto 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003