



Al via il trasferimento del primo ETR.485 verso la demolizione

di Edo_Trainspotting

ROMA - Dopo la recente uscita di scena degli ultimi due ETR.460 ancora circolanti, i convogli 24 e 30, è ora il turno dei primi ETR.485 accantonati di essere avviati verso il processo di demolizione presso l'impianto della Vico Srl.

È partito infatti questa mattina, alle prime luci dell'alba, l'ETR.485-33, con destinazione iniziale Alessandria. Da qui, con ogni probabilità nei prossimi giorni, il convoglio proseguirà verso San Giuseppe di Cairo, dove dovrebbe essere avviato alla demolizione.

Particolarità dell'unità è la vistosa assenza del muso della cabina A, che si presenta completamente troncato. L'ETR.485-33 era fermo da mesi presso il MAV di Roma San Lorenzo e, per il trasferimento, è stato necessario ricorrere alla trazione della E.402.118 in livrea XMPR.

Il convoglio ha lasciato lo scalo di Roma San Lorenzo in retrocessione, raggiungendo il binario 12 di Roma Termini, da dove ha quindi proseguito il viaggio lungo la linea Tirrenica verso nord.



1

1. Foto Edo_Trainspotting, 26 agosto 2024

Gli ETR485

Gli ETR.485 sono nati dalla trasformazione di 15 ETR.480, effettuata tra il 2004 e il 2009 per rendere i convogli compatibili sia con le linee tradizionali alimentate a 3 kV in corrente continua, sia con le nuove linee AV a 25 kV in corrente alternata.

Entrati in servizio con Trenitalia, sono stati impiegati per anni sui principali collegamenti a lunga percorrenza, diventando tra i protagonisti dei servizi Frecciargento.

Derivati dalla famiglia dei Pendolino, gli ETR.485 hanno rappresentato uno dei principali gruppi di elettrotreni ad assetto variabile del parco ferroviario italiano, caratterizzando per diversi anni l'offerta di Trenitalia sulle relazioni a più lunga percorrenza.

La loro progressiva uscita di scena, così come quella degli ETR.460, si inserisce nel processo di rinnovamento del parco AV, con l'arrivo dei nuovi ETR.410, e nella progressiva scomparsa dei servizi a marchio Frecciargento, ormai sostituiti da altre tipologie di collegamento.



2/3. Foto Edo_Trainspotting, 26 agosto 2026

Gli altri ETR.460 accantonati

Nel frattempo, presso il MAV di Roma San Lorenzo risultano ancora presenti diversi ETR.460, ormai definitivamente accantonati.

Tra questi figurano l'ETR460.26, le cui condizioni e il cui futuro restano al momento incerti, l'ETR.460-22, agganciato alla E.403.017, e l'ETR.460-25, accoppiato a una locomotiva E.402.

Presente nello scalo anche l'ETR.460-28, quest'ultimo in gran parte già distrutto.

Per tutti questi convogli, ormai fuori servizio, appare altamente probabile un destino analogo a quello dell'ETR.485-33: il trasferimento verso gli impianti di demolizione e la definitiva conclusione della storia dei Pendolino di prima generazione che per decenni hanno caratterizzato i servizi ferroviari a lunga percorrenza in Italia.



4

4. Foto Edo_Trainspotting, 26 agosto 2026

Edo_Trainspotting - 26 agosto 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003