



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 09 settembre 2026

FSE, dal 14 settembre il nuovo orario: più treni a Bari e ritorno nel Salento

di Redazione

Dal 14 settembre 2026 entra in vigore il nuovo orario ferroviario invernale di FS Sud Est, con un incremento dell'offerta nell'area metropolitana di Bari e importanti novità nel Salento.

Tra gli interventi principali figura il potenziamento dei collegamenti sulle linee baresi e il ritorno dei treni sulla tratta Lecce - Nardò - Gagliano del Capo, previsto dal 12 ottobre, una volta completati gli interventi di ripristino dell'infrastruttura.

L'obiettivo è aumentare l'offerta soprattutto nelle fasce orarie di maggiore domanda, mettendo a disposizione più collegamenti per pendolari, studenti, lavoratori e turisti.

Più treni nell'area metropolitana di Bari

Sulla linea Bari - Putignano via Conversano, dal 14 settembre saranno effettuati ogni giorno 20 collegamenti ferroviari e 16 bus sostitutivi.

Dal 13 ottobre, con il ripristino della piena funzionalità dell'infrastruttura, il servizio tornerà a essere effettuato esclusivamente su ferro, con 36 treni al giorno.

Sulla tratta Bari Sud Est - Rutigliano, nelle fasce orarie caratterizzate dalla maggiore domanda, sarà inoltre garantita una frequenza di un treno ogni 30 minuti.

Sempre dal 14 settembre sarà introdotta una nuova coppia di treni sulla relazione Bari - Alberobello - Martina Franca.

In autunno è prevista anche la riapertura al pubblico delle stazioni di Triggiano e Capurso. Nel periodo necessario al completamento degli interventi, FS Sud Est continuerà a garantire il collegamento attraverso 46 bus sostitutivi al giorno in direzione di Bari e Putignano.

Complessivamente, dal mese di ottobre, sulla linea Bari - Putignano via Conversano saranno disponibili 16mila posti a bordo dei treni e 2mila sui bus sostitutivi, con un incremento dell'offerta del 30% rispetto allo scorso anno.

Novità anche sulla linea Bari - Putignano via Casamassima. Dal 14 settembre saranno effettuati 16 treni al giorno, affiancati da 29 collegamenti con autobus sostitutivi.

Dal 21 settembre, con il ripristino della piena disponibilità della linea, l'offerta salirà a 32 treni al giorno, oltre a due collegamenti con bus sostitutivi. Complessivamente saranno messi a disposizione circa 10mila posti tra servizi ferroviari e automobilistici.



1

1. Foto Gruppo FS

Dal 12 ottobre tornano i treni tra Lecce e Gagliano del Capo

Nel Salento la principale novità riguarda la riattivazione della tratta Lecce - Nardò - Gagliano del Capo.

Grazie al ripristino dell'infrastruttura tra Nardò e Gagliano del Capo, dal 12 ottobre torneranno a circolare 20 treni al giorno.

Dal 14 settembre saranno invece confermati i servizi ferroviari sulla linea Lecce - Gallipoli, con 22 treni giornalieri, e sulla relazione Lecce - Maglie - Gagliano del Capo, con 20 treni al giorno.

Rimarranno attivi anche i servizi sostitutivi con autobus tra Maglie e Otranto e tra Casarano e Gallipoli.

Nel complesso, tra treni e autobus, saranno disponibili circa 18mila posti.

I servizi sostitutivi sulle linee interessate dai cantieri

Sulle tratte ancora interessate dagli interventi infrastrutturali, FS Sud Est continuerà a garantire i collegamenti attraverso autobus sostitutivi.

In particolare, il servizio ferroviario sarà sostituito da bus sulle seguenti relazioni:

Putignano - Martina Franca, nei giorni feriali;

Martina Franca - Francavilla Fontana, nei giorni feriali e festivi;

Casarano - Gallipoli, nei giorni feriali;

Maglie - Otranto, nei giorni feriali;

Taranto Galese - Taranto, nei giorni feriali;

Lecce - Francavilla Fontana, nei giorni feriali.

Come ogni anno, l'orario automobilistico invernale e scolastico potrà essere modificato sulla base delle esigenze evidenziate da studenti e pendolari.

Gli orari aggiornati, il dettaglio dei collegamenti ferroviari e le informazioni sui servizi sostitutivi sono disponibili sul sito ufficiale di FS Sud Est e sui relativi canali ufficiali.



2

2. Foto Gruppo FS

Foto Gruppo FS

Redazione - 09 settembre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003