BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi ferroviarie** del 14 settembre 2026*

Trenitalia Tper: più posti sul Regionale Bologna-Porretta delle 17:17

Comunicato stampa Gruppo FS

Da oggi il treno regionale delle 17.17 da Bologna Centrale a Porretta Terme sarà un elettrico doppio piano di ultima generazione da 465 posti a sedere, che circolerà tutti i giorni sostituendo il convoglio monopiano da 300 posti a sedere impiegato fino ad oggi.

La scelta di Trenitalia Tper, concordata con Regione Emilia-Romagna, nasce anche dall'ascolto delle osservazioni e delle richieste formulate dai viaggiatori, in particolare in relazione ai livelli di frequentazione registrati nelle fasce di maggiore utilizzo. L'intervento consente di fornire una risposta a queste esigenze, incrementando i posti disponibili su uno dei collegamenti più frequentati della linea Porrettana.

Sono in media circa 330, nei giorni feriali, i passeggeri che salgono a Bologna sul treno delle 17.17. A loro si aggiunge un flusso continuo di persone che sale e scende nelle diverse stazioni lungo il percorso fino a Porretta Terme. L'impiego di un convoglio a maggiore capacità consentirà di offrire più posti ai viaggiatori, migliorando il comfort di viaggio.

L'attenzione di Trenitalia Tper verso la linea Bologna-Porretta si inserisce in un'offerta ampia e capillare, con 44 corse giornaliere nei giorni feriali tra Bologna e Porretta e 41 corse la domenica. La linea registra una frequentazione media di oltre 12.600 passeggeri dal lunedì al venerdì e circa 6.600 la domenica.

Nei giorni lavorativi la linea è servita esclusivamente dai nuovi treni regionali di ultima generazione. Le 44 corse giornaliere tra Bologna e Porretta sono infatti svolte equamente da convogli elettrici doppio piano e mono piano. Il servizio ferroviario è inoltre rafforzato dalle 18 corse regionali dedicate alla tratta Bologna-Marzabotto, che contribuiscono ad aumentare la capacità di trasporto in un segmento della linea particolarmente importante per il territorio della città metropolitana di Bologna.

Con l'introduzione del treno elettrico doppio piano sulla corsa delle 17.17, Trenitalia Tper prosegue il percorso di adeguamento dell'offerta alle esigenze dei viaggiatori, con l'obiettivo di rendere sempre più efficiente e confortevole il collegamento ferroviario tra Bologna, la valle del Reno e l'Appennino bolognese.

Comunicato stampa Gruppo FS - 14 settembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003