



Aeroporto di Napoli, 250 milioni di investimenti e collegamento con la metro

di Redazione

NAPOLI - È stato presentato oggi, nella Sala Francesco De Sanctis della Regione Campania, il Masterplan dell'Aeroporto di Napoli-Capodichino, il piano che definisce lo sviluppo dello scalo fino al 2035 attraverso un programma di investimenti destinato a migliorarne capacità, efficienza, sostenibilità e accessibilità.

Il Masterplan, approvato dall'ENAC nell'agosto 2026, prevede oltre 250 milioni di euro di investimenti entro il 2035, dei quali circa 230 milioni finanziati con risorse private, oltre all'acquisizione di circa 170.000 metri quadrati di nuove aree destinate allo sviluppo aeroportuale.

Tra gli interventi previsti figura la realizzazione di un nuovo terminal di circa 15.000 m² dedicato ai voli extra-Schengen, insieme a nuove piazzole di sosta per gli aeromobili, una nuova area cargo-logistica e un airport hotel.

Il piano comprende inoltre il potenziamento della viabilità di accesso allo scalo e il progetto di interrimento di Viale Maddalena, intervento destinato a modificare sensibilmente anche l'assetto urbanistico dell'area circostante l'aeroporto.



1

Più passeggeri senza aumentare la capacità oraria

Uno degli obiettivi del Masterplan è accompagnare la crescita del traffico passeggeri senza incrementare l'attuale capacità oraria dello scalo.

Il piano prevede infatti la possibilità di raggiungere 17,3 milioni di passeggeri annui entro il 2035, attraverso l'utilizzo di aeromobili di maggiore capacità, l'aumento del coefficiente medio di riempimento dei voli e una programmazione più efficiente, con una migliore distribuzione dei collegamenti nelle fasce orarie meno congestionate.

In questo quadro, oltre 13 milioni di euro saranno destinati a interventi per la sostenibilità ambientale.



2

Il collegamento con la metropolitana

Particolare attenzione viene dedicata all'integrazione tra l'aeroporto e il sistema di mobilità della città di Napoli.

Il Masterplan prevede una nuova viabilità ad anello, con una seconda uscita veicolare su Viale Maddalena, con l'obiettivo di alleggerire i flussi di traffico nell'area circostante lo scalo.

L'interrimento di Viale Maddalena consentirà inoltre di liberare superfici oggi occupate dalla viabilità, creando nuovi spazi verdi, aree pubbliche e percorsi ciclopeditoni destinati a collegare il quartiere con la rete metropolitana e con l'aeroporto.

A completare il quadro sarà il collegamento diretto di Capodichino alla rete metropolitana, attraverso la nuova stazione della metropolitana che consentirà di raggiungere la stazione di Napoli Centrale e il centro cittadino, migliorando l'interscambio con il sistema di trasporto pubblico.

Secondo il sindaco di Napoli e della Città Metropolitana Gaetano Manfredi, la nuova stazione rappresenterà uno degli elementi strategici del progetto, collegando finalmente Capodichino alla Stazione Centrale e, attraverso la rete metropolitana, anche all'area occidentale della città e alla Linea 6.



3

Un sistema aeroportuale regionale

Il Masterplan si inserisce inoltre nella strategia di sviluppo del sistema aeroportuale campano che comprende anche l'Aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi.

Come sottolineato da Renato Ravanelli, amministratore delegato di F2i, l'avvio dell'aeroporto salernitano rappresenta un ulteriore passaggio verso un sistema aeroportuale regionale destinato a superare complessivamente i 17 milioni di passeggeri.

Per il presidente della Regione Campania Roberto Fico, il nuovo Masterplan rappresenta non soltanto un progetto di ammodernamento e sviluppo dello scalo, ma anche un'importante occasione di rigenerazione urbana e di miglioramento della mobilità nell'area di Capodichino.

L'amministratore delegato di GESAC Roberto Barbieri ha invece evidenziato come gli investimenti previsti puntino a coniugare crescita, sostenibilità e qualità degli spazi, con l'obiettivo di accompagnare lo sviluppo internazionale di Napoli migliorando al tempo stesso l'esperienza dei passeggeri e l'integrazione dell'aeroporto con il territorio.

Per ENAC, rappresentata dal commissario straordinario Carlo Mearelli e dal direttore generale Alexander D'Orsogna, il Masterplan costituisce infine uno strumento di programmazione coerente con la strategia nazionale di sviluppo sostenibile del sistema aeroportuale italiano, con attenzione anche al comparto cargo e all'intermodalità.

Il programma delineato dal Masterplan punta quindi a trasformare Capodichino non soltanto in uno scalo più moderno ed efficiente, ma in un'infrastruttura maggiormente integrata con il sistema dei trasporti e con il tessuto urbano di Napoli.



4

Redazione - 14 settembre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003