



H2iseO, al via i test in linea degli HMU.214 sulla Brescia-Iseo-Edolo

di Redazione

BRESCIA - Entrano in una nuova fase i test sui treni a idrogeno destinati alla linea Brescia-Iseo-Edolo nell'ambito del progetto H2iseO. Nella notte tra il 15 e il 16 settembre 2026 prenderanno infatti il via i test dinamici di accettazione dei nuovi convogli HMU.214, finalizzati a verificare il corretto funzionamento degli impianti e dei sistemi di bordo.

Le prove interesseranno nelle prossime settimane i primi sette treni già prodotti da Alstom. L'ottavo convoglio sarà disponibile entro la fine del 2026, mentre i restanti sei treni saranno consegnati nel 2028.

Durante la fase di test, ciascun convoglio dovrà percorrere almeno 300 chilometri sulla linea, mentre il primo treno sarà sottoposto a un ulteriore ciclo di prove per complessivi 2.000 chilometri.

Le corse saranno effettuate esclusivamente in orario notturno, sfruttando le fasce nelle quali è già programmata l'interruzione del servizio ferroviario. I test si svolgeranno lungo le tratte Brescia-Iseo e Bornato-Rovato, senza interferire con la normale circolazione dei treni.

Alle attività collaboreranno FNM, FERROVIENORD, FNM Power, Trenord, Alstom e Maintains.



Foto David Campione

Verso l'esercizio sperimentale

Conclusa la fase dei test dinamici di accettazione, i treni entreranno nel successivo periodo di esercizio sperimentale. I convogli effettueranno ulteriori corse lungo la linea con l'obiettivo di simulare le diverse condizioni e gli scenari operativi previsti dal servizio.

Si tratta di una fase prevista nell'ambito del processo di autorizzazione dei treni e propedeutica all'avvio del servizio commerciale nel 2027.

Il nuovo ciclo di prove rappresenta quindi uno degli ultimi passaggi prima dell'introduzione dei treni a idrogeno sulla Brescia-Iseo-Edolo, linea non elettrificata sulla quale il progetto H2iseO punta a sostituire progressivamente gli attuali convogli diesel con materiale a emissioni locali ridotte.



Completati gli impianti di idrogeno

L'avvio dei test dinamici segue due importanti traguardi raggiunti nel mese di giugno.

Nell'ambito del processo autorizzativo, ANSFISA ha rilasciato l'Autorizzazione di Messa in Servizio (AMIS) per la circolazione dei nuovi treni. Sempre a giugno sono stati inoltre completati i lavori per la realizzazione degli impianti di produzione e distribuzione dell'idrogeno di Iseo ed Edolo, realizzati da FERROVIENORD.

Il completamento delle infrastrutture di rifornimento ha consentito al Gruppo FNM di raggiungere gli obiettivi necessari per l'ottenimento, attraverso Regione Lombardia, dei finanziamenti PNRR destinati al progetto.

H2iseO, promosso da FNM, FERROVIENORD e Trenord con il supporto di Regione Lombardia, punta alla decarbonizzazione della linea Brescia-Iseo-Edolo attraverso l'introduzione di treni alimentati a idrogeno e alla realizzazione di una filiera dedicata alla produzione e al rifornimento del combustibile.



«L'avvio di questa fase di test ci avvicina all'obiettivo dell'entrata in servizio di nuovi treni capaci di ridurre in modo significativo le emissioni», ha commentato il presidente di FNM Andrea Gibelli, sottolineando come il progetto possa rappresentare un modello replicabile anche in altri contesti.

Per il consigliere delegato di FNM Fulvio Caradonna, l'avvio delle prove avvicina ulteriormente il progetto alla fase commerciale, mentre il presidente di FERROVIENORD Pier Antonio Rossetti ha evidenziato come la scelta dell'idrogeno sia stata individuata come soluzione tecnologica in relazione alle caratteristiche della linea, dell'orografia del territorio e del servizio ferroviario.

L'obiettivo è ora completare le diverse fasi di test e autorizzazione per arrivare, nel 2027, all'avvio del servizio commerciale dei primi treni a idrogeno sulla Brescia-Iseo-Edolo.

Redazione - 14 settembre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003