

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 15 settembre 2026

Salcef, le E.483.040 e 041 entrano nel parco di Forail per i treni cantiere

di Edo_Trainspotting

Due locomotive E.483 entrano a disposizione di Forail, la società del Gruppo Salcef dedicata alla logistica e al trasporto ferroviario, con l'obiettivo di supportare direttamente le attività del gruppo sulla rete nazionale.

Si tratta delle E 483.040 e 041, immatricolate rispettivamente 91 83 2483 040-8 I-FT e 91 83 2483 041-6 I-FT, destinate principalmente alla movimentazione dei mezzi d'opera, dei materiali e dei convogli utilizzati nei cantieri ferroviari.

Le due locomotive, già appartenute a Ferrotramviaria e successivamente impiegate anche da altri operatori attraverso formule di noleggio, sono state recentemente trasferite a Roma Smistamento, dove saranno impiegate alla trazione di alcuni treni cantiere del Gruppo Salcef.

Il trasferimento a Roma è arrivato al termine di una serie di servizi e movimenti sulla rete nazionale. Le due E.483 erano state impiegate anche su treni merci di Medway diretti a Milano Smistamento, dove hanno effettuato interventi di manutenzione. Successivamente hanno raggiunto il Lazio, entrando così nella disponibilità operativa di Forail.

La scelta si inserisce nel percorso di sviluppo della società, costituita da Salcef nel 2024 e oggi attiva nella logistica ferroviaria, nel trasporto merci e nella manutenzione dei mezzi ferroviari. Salcef conferma infatti che Forail è stata creata proprio con l'obiettivo di integrare queste attività all'interno del gruppo.



Le due E 483 di Forail in transito a Fidene (Foto Edo_Trainspotting, 14 settembre 2026)

La disponibilità diretta delle locomotive consentirà a Salcef di gestire una parte delle proprie esigenze di trasporto ferroviario, movimentando mezzi d'opera, materiali e convogli destinati ai cantieri senza dover necessariamente ricorrere a operatori ferroviari esterni. Un'integrazione particolarmente significativa per un gruppo impegnato nella realizzazione, elettrificazione, manutenzione e ammodernamento di infrastrutture ferroviarie e metropolitane.

Dal punto di vista estetico, le due E 483 si distinguono inoltre per una nuova livrea nei colori blu e verde di Salcef. Le fiancate sono caratterizzate da ampie superfici blu, interrotte da elementi verdi alle estremità della cassa e sui pannelli laterali. Su questi ultimi sono state riprodotte immagini legate ad alcune delle principali attività e realizzazioni del Gruppo.

Le E 483.040 e 041 assumono così una doppia funzione: da una parte locomotive operative destinate ai servizi ferroviari del gruppo, dall'altra una sorta di vetrina itinerante delle attività di Salcef, destinata a essere visibile lungo la rete nazionale.

Edo_Trainspotting - 15 settembre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003