



FS Logistix ordina otto locomotive EUROLIGHT Dual a Stadler

di Redazione

ROMA - FS Logistix rinnova il proprio parco di locomotive con un nuovo ordine a Stadler. Mercitalia Shunting & Terminal, società del Gruppo FS specializzata nei servizi di manovra ferroviaria, ha commissionato al costruttore svizzero otto locomotive bimodali EUROLIGHT Dual, destinate alle attività sulla rete ferroviaria italiana.

L'operazione si inserisce nel più ampio programma di investimenti di FS Logistix, che prevede complessivamente circa un miliardo di euro per il rinnovo e il potenziamento degli asset destinati alle attività logistiche e ferroviarie.

La EUROLIGHT Dual è una locomotiva sviluppata da Stadler specificamente per il mercato italiano e progettata per operare sia sotto linea aerea sia sulle tratte non elettrificate. La macchina combina la trazione elettrica a 3 kV in corrente continua con un motore diesel Stage V, consentendo di proseguire la marcia senza ricorrere al cambio di locomotiva quando vengono meno le infrastrutture di elettrificazione.

In configurazione Bo'Bo', la EUROLIGHT Dual dispone di una potenza massima di 3 MW in modalità elettrica e di uno sforzo di trazione allo spunto pari a 330 kN. Il peso contenuto e il carico assiale di circa 20 tonnellate ne permettono l'impiego sia sulle principali direttrici ferroviarie sia sulle linee secondarie.

Per la circolazione sulla rete italiana, le locomotive saranno equipaggiate con i sistemi di sicurezza ETCS B3R2, SCMT e SSC. La frenatura rigenerativa consente inoltre di recuperare energia durante le fasi di decelerazione e di reimmetterla nella rete elettrica, mentre l'impiego della trazione elettrica sulle linee elettrificate permette di ridurre il ricorso al motore diesel.



Disegno Stadler

Per Mercitalia Shunting & Terminal, la scelta della piattaforma bimodale risponde in particolare all'esigenza di disporre di mezzi in grado di operare con maggiore continuità tra linee ferroviarie, terminal e impianti non elettrificati, riducendo la necessità di sostituire la locomotiva durante le operazioni.

«Rinnovare il nostro parco significa investire nel futuro del trasporto ferroviario e rafforzarne il ruolo all'interno di un sistema logistico più competitivo e sostenibile», ha dichiarato Sabrina De Filippis, Amministratore Delegato di FS Logistix. «L'acquisizione di otto locomotive EUROLIGHT Dual rientra in un programma complessivo di investimenti del valore di circa un miliardo di euro e ci consentirà di ampliare la disponibilità di mezzi moderni, efficienti e flessibili sulla rete italiana».

Soddisfazione per la commessa è stata espressa anche da Stadler. «La locomotiva è stata progettata per rispondere alle specifiche esigenze del mercato italiano, riunendo in un'unica piattaforma flessibilità, efficienza e sostenibilità», ha commentato Iñigo Parra, Executive Vice President della Divisione Spagna di Stadler.

Le otto EUROLIGHT Dual andranno ad aggiungersi al parco di Mercitalia Shunting & Terminal, che conta attualmente oltre 200 locomotive di proprietà. La società opera nella gestione delle manovre ferroviarie all'interno di porti, terminal e stazioni e offre inoltre servizi di noleggio di locomotive a clienti esterni e alle società del Gruppo FS.

Redazione - 15 settembre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

