BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi ferroviarie** del 15 settembre 2026*

AV/AC Napoli-Bari: apre la nuova stazione di Casalnuovo

di Redazione

NAPOLI - È entrata oggi in servizio la nuova stazione di Casalnuovo, realizzata sulla tratta Napoli-Cancello del nuovo itinerario AV/AC Napoli-Bari. L'impianto, costruito interamente in galleria, sostituisce la precedente fermata di Casalnuovo e rappresenta un nuovo punto di accesso al servizio ferroviario per il territorio.

La stazione è stata realizzata dal Consorzio Nacav, guidato da Webuild, per conto di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), nell'ambito del lotto Napoli-Cancello, un'opera dal valore complessivo di 1,1 miliardi di euro.

Con l'entrata in servizio della nuova fermata sono 63 i treni regionali di Trenitalia che nei giorni feriali effettueranno fermata a Casalnuovo, sulle relazioni Napoli-Caserta via Cancello, Napoli-Vairano-Cassino e Napoli Campi Flegrei-Caserta-Capua. L'offerta complessiva supera i 49mila posti.

Nei giorni festivi sono invece previsti 26 collegamenti, per un'offerta di circa 19mila posti.

Casalnuovo è la terza stazione ad entrare in servizio sulla variante Cancello, dopo Napoli Afragola e Acerra. La nuova tratta dell'itinerario AV/AC Napoli-Bari è stata attivata al traffico ferroviario lo scorso 1° luglio.

Il nuovo assetto infrastrutturale consente inoltre di collegare direttamente la rete regionale con la stazione di Napoli Afragola, nodo dell'Alta Velocità nazionale e del nuovo itinerario Napoli-Bari, migliorando i collegamenti ferroviari verso Caserta e le principali direttrici della Campania.

Con il completamento del lotto Napoli-Cancello salgono a 55 i chilometri di nuova linea AV/AC già operativi lungo l'itinerario Napoli-Bari. L'intervento consente di incrementare la capacità ferroviaria, ridurre i tempi di percorrenza e migliorare la regolarità del servizio.

La realizzazione della nuova infrastruttura ha inoltre permesso di dismettere la storica linea Napoli-Cancello e di eliminare i 12 passaggi a livello presenti lungo la tratta, con conseguenti benefici anche per la sicurezza e la viabilità locale.

Redazione - 15 settembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003