BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 16 settembre 2026*

Paesi Bassi, sabotaggi alla rete ferroviaria: oltre 30 episodi in diverse località

di Quintus Vosman

PAESI BASSI - Una serie di atti di sabotaggio ha colpito nella mattina del 15 settembre 2026 la rete ferroviaria dei Paesi Bassi, provocando pesanti ripercussioni sulla circolazione dei treni durante l'ora di punta.

Inizialmente gli episodi erano stati individuati in circa dieci località, principalmente nell'est del Paese, ma nel corso della giornata ProRail ha segnalato oltre 30 punti di interruzione distribuiti anche in altre aree della rete. In alcuni casi, inoltre, i materiali rimossi dai binari sono stati nuovamente posizionati sulla sede ferroviaria.

Gli episodi hanno interessato diverse direttrici, tra cui le linee Amsterdam-Utrecht-Arnhem, Amersfoort-Deventer-Almelo e Amersfoort-Zwolle-Meppel, oltre ad altre tratte in direzione di Zwolle e la linea Zutphen-Arnhem.

Nella maggior parte dei casi sono stati rinvenuti tubi metallici fissati alle rotaie e collegati tra i due binari. Il collegamento provocava un corto circuito, facendo scattare la segnalazione di rosso e determinando il blocco della circolazione ferroviaria. Secondo ProRail, le modalità con cui i materiali erano stati installati indicano un'azione deliberata.

Un episodio differente si è verificato nei pressi di Steenwijk, sulla linea Zwolle-Leeuwarden, dove altro materiale era stato collocato sui binari. Un treno di NS lo ha colpito, senza provocare feriti né vittime.

Foto Quintus Vosman

ProRail sta effettuando controlli sull'intera rete alla ricerca di ulteriori episodi, mentre i materiali vengono rimossi e le infrastrutture ripristinate. Alle operazioni partecipa anche la polizia, impegnata nella raccolta di elementi utili alle indagini, comprese le tracce forensi.

Secondo ProRail, in alcuni casi sono state compromesse possibili prove investigative perché gli addetti alla manutenzione hanno maneggiato a mani nude i materiali utilizzati per il sabotaggio. In altri episodi, dopo essere stati rimossi, gli oggetti sono stati nuovamente collocati sui binari e in alcuni casi anche fissati alla sede ferroviaria.

Gli atti si sono verificati nel giorno del Prinsjesdag, la giornata nella quale il governo olandese presenta al Parlamento il bilancio per l'anno successivo. Sono emersi sospetti su un possibile collegamento tra gli episodi e la ricorrenza istituzionale, anche se le indagini sono in corso.

ProRail ha definito l'accaduto un evento senza precedenti per la rete ferroviaria olandese e, nel corso del pomeriggio, ha comunicato che la situazione era ancora in evoluzione, con la presenza di nuovi punti di interruzione e ulteriori controlli congiunti con la polizia.

«Gli eventi di oggi hanno avuto un forte impatto su molti viaggiatori e dimostrano quanto i Paesi Bassi dipendano da una rete ferroviaria efficiente», ha dichiarato Mirjam van Velthuizen, CEO ad interim di ProRail. «In un contesto di crescente incertezza è fondamentale rendere il sistema ferroviario più resiliente, in grado di limitare l'impatto delle interruzioni e ripristinare rapidamente il servizio».

Quintus Vosman - 16 settembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003