

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

***Ferrovie.it***

da *Brevi ferroviarie* del 16 settembre 2026

## **Linee Vesuviane, dal 17 ottobre nuovo orario con frequenze ogni 30 minuti**

### **di Redazione**

Nuovi treni e un nuovo modello di esercizio per le Linee Vesuviane. Regione Campania ed EAV hanno presentato questa mattina, presso la stazione di Porta Nolana, il programma di potenziamento del servizio che entrerà in vigore dal 17 ottobre 2026.

Il nuovo orario prevede una significativa riorganizzazione dell'offerta, con 280 corse giornaliere, 56 in più rispetto al 2025, e l'introduzione di una frequenza cadenzata ogni 30 minuti sulle principali relazioni. L'obiettivo dichiarato è rendere il servizio più regolare, semplice da comprendere e facilmente memorizzabile per pendolari, studenti, lavoratori e turisti.

Alla presentazione hanno partecipato il presidente della Regione Campania Roberto Fico, il vicepresidente e assessore ai Trasporti Mario Casillo e l'amministratore unico di EAV Pietro Diamantini.

Linee Vesuviane: 280 corse al giorno

Il nuovo programma di esercizio porta l'offerta complessiva a 280 corse giornaliere, per un totale di 39.872 posti a sedere e 171.988 posti complessivamente offerti ogni giorno. I treni percorreranno quotidianamente oltre 9.300 chilometri sulla rete vesuviana.

Nel dettaglio, il nuovo orario prevede:

68 corse al giorno tra Napoli e Sorrento, con partenze ogni 30 minuti;  
66 corse tra Napoli e Torre Annunziata;  
58 corse tra Napoli e Poggioreale;  
60 corse tra Napoli e Sarno;  
28 corse tra Volla e Baiano.

Una delle principali novità riguarda gli orari mnemonici: le partenze saranno programmate secondo minuti fissi e ripetuti nell'arco della giornata, rendendo più immediata la consultazione dell'orario e facilitando la pianificazione degli spostamenti.

Il nuovo sistema supera quindi il precedente cadenzamento a 36 minuti, introducendo una struttura più regolare basata sui 30 minuti.



Più treni e nuovi ETR 300

Parallelamente al nuovo programma di esercizio, EAV avvia l'immissione in servizio di 10 nuovi ETR 300, nell'ambito di una fornitura complessiva di 56 elettrotreni.

Il rinnovo del materiale rotabile costituisce uno degli elementi del più ampio programma di ammodernamento della rete EAV, che comprende anche interventi sulle infrastrutture e sull'organizzazione del servizio.

I nuovi convogli sono progettati per incrementare la disponibilità dei mezzi, ridurre i guasti e ottimizzare le attività di manutenzione. A bordo sono inoltre presenti sistemi di videosorveglianza attivi, destinati a incrementare gli standard di sicurezza per i passeggeri.

Secondo quanto comunicato da EAV, i nuovi treni sono stati progettati anche in conformità ai principi del Regolamento UE 2020/852 e al criterio DNSH (Do No Significant Harm).

Particolare attenzione è stata dedicata inoltre alla gestione del ciclo di vita dei materiali: il convoglio raggiunge una riciclabilità dell'85% e una recuperabilità complessiva del 95%.

Sul fronte energetico, il sistema di trazione presenta un rendimento dichiarato di circa 89%. Il treno è inoltre dotato di sistemi per il recupero dell'energia in frenatura, che viene reimmessa nel sistema, oltre che di dispositivi per la misurazione e il monitoraggio dei consumi.

La gestione intelligente della potenza assorbita consente di ottimizzare l'utilizzo dell'energia durante l'esercizio, con l'obiettivo di contenere i consumi e migliorare l'efficienza complessiva del convoglio.

#### Più integrazione tra treni e autobus

Il nuovo orario ferroviario sarà accompagnato da un potenziamento dei collegamenti automobilistici nell'area sorrentina, con l'obiettivo di migliorare l'interscambio tra treni e autobus.

L'aumento delle frequenze ferroviarie permetterà di organizzare coincidenze più efficaci nelle stazioni di Sorrento e Vico Equense, rafforzando i collegamenti con i principali centri della penisola sorrentina.

In particolare, sulla linea 008 Meta-Massalubrense la frequenza passerà da 20 a 15 minuti, mentre le linee 009 Circolari di Vico Equense passeranno da 30 a 15 minuti.

L'intervento punta quindi a ridurre i tempi di attesa e a rendere più agevole l'interscambio tra i servizi ferroviari e quelli su gomma, sia per gli spostamenti quotidiani sia per la mobilità turistica.

#### La nuova fase di EAV

«Il primo passo concreto verso i cittadini sono le 56 corse in più rispetto al 2025», ha dichiarato il vicepresidente della Regione Campania e assessore ai Trasporti Mario Casillo, sottolineando come il nuovo modello punti su «un servizio più affidabile, con più corse e tempi di attesa ridotti».

Per l'amministratore unico di EAV Pietro Diamantini, il nuovo orario e l'arrivo dei nuovi treni rappresentano invece l'avvio di una nuova fase per l'azienda, con una maggiore attenzione alle esigenze dei passeggeri.

«Il cliente deve tornare a essere il centro delle nostre decisioni», ha spiegato Diamantini, evidenziando la necessità di un sistema di trasporto «semplice, comprensibile e affidabile» anche per i turisti che scelgono la Campania.

Il presidente della Regione Campania Roberto Fico ha infine definito l'entrata in servizio dei nuovi treni e il nuovo orario un ulteriore passo nel percorso di rilancio di EAV e della mobilità regionale.

Il nuovo programma di esercizio entrerà in vigore il 17 ottobre 2026.

**Redazione - 16 settembre 2026**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.