



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 16 settembre 2026

Genova, esercitazione nelle nuove gallerie Colombo e San Tomaso

di Redazione

Esercitazione di Protezione Civile questa mattina nel nuovo sestuplicamento del Nodo di Genova, tra Genova Piazza Principe e Genova Brignole. L'attività, organizzata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) con il coordinamento della Prefettura di Genova, ha interessato in particolare le nuove gallerie Colombo e San Tomaso, verificando le procedure di emergenza e soccorso in vista dell'attivazione della nuova infrastruttura.

Lo scenario simulato ha previsto lo svio di un treno regionale in transito tra Genova Piazza Principe e Genova Brignole, all'interno della galleria Colombo, con alcuni passeggeri e il macchinista feriti.

Secondo lo scenario dell'esercitazione, il locomotore e la prima carrozza del convoglio, usciti dai binari, si sono arrestati a circa 1.000 metri dallo sbocco della galleria.

Il capotreno, rimasto illeso, ha effettuato la chiamata di emergenza per richiedere l'intervento del soccorso sanitario e dei Vigili del Fuoco. Il Dirigente Centrale della Sala Circolazione di RFI ha quindi attivato, attraverso il NUE 112, la macchina dei soccorsi, coordinando con le sale operative dei Vigili del Fuoco e del servizio di emergenza sanitaria le modalità di accesso alla galleria e il punto di incontro con il personale ferroviario.

Contestualmente sono stati allertati Polfer, FS Security, AMT Genova, GS Rail e la Protezione Civile regionale, mentre il personale di manutenzione di RFI ha provveduto a interrompere la circolazione ferroviaria anche nella vicina galleria San Tomaso, così da garantire condizioni di sicurezza per l'accesso dei soccorritori.



1

Simulato anche l'esodo dei passeggeri

Uno degli aspetti centrali dell'esercitazione ha riguardato l'evacuazione assistita dei passeggeri rimasti illesi.

Nello scenario previsto, i viaggiatori sono stati accompagnati attraverso il bypass di collegamento tra la galleria Colombo e la galleria San Tomaso, fino alla nuova uscita di emergenza realizzata in piazza Corvetto.

L'attività ha consentito di verificare sul campo le modalità di accesso all'infrastruttura, i tempi di intervento e il coordinamento tra i diversi soggetti coinvolti nelle operazioni di soccorso.

Particolare attenzione è stata dedicata anche all'impiego del veicolo bimodale assegnato da RFI, in comodato d'uso, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Genova. Il mezzo è stato utilizzato per testare le modalità di accesso ai nuovi binari sia su rotaia sia attraverso il piano a raso.



2

Coinvolti Vigili del Fuoco, 118, Polfer e Protezione Civile

All'esercitazione hanno partecipato, oltre a RFI, il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Genova, il NUE 112 della Regione Liguria, il Servizio di Emergenza Sanitaria 118, la Croce Rossa Italiana, AMT Genova, GS Rail, il Compartimento Polfer Liguria, FS Security, Trenitalia, la Protezione Civile della Regione Liguria e il Comune di Genova, oltre al General Contractor guidato da Webuild.

L'obiettivo è stato quello di verificare l'efficacia del sistema di comunicazione e coordinamento tra gli enti coinvolti nella gestione di un'emergenza, ma anche di consentire al personale di acquisire familiarità con la nuova infrastruttura ferroviaria.

In particolare, sono state testate le modalità e le tempistiche di accesso alle gallerie, le procedure di intervento e le attività necessarie per prestare soccorso ai passeggeri in caso di emergenza.

La nuova infrastruttura del Nodo di Genova

L'esercitazione rientra nel Piano Annuale del Gruppo FS Italiane per le attività di Protezione Civile e assume particolare rilevanza in vista dell'entrata in esercizio delle nuove gallerie Colombo e San Tomaso e dei nuovi punti di evacuazione e soccorso di Genova Brignole e Santa Limbania.

L'attività risponde inoltre alle disposizioni previste dal DM 4 marzo 2025 per le gallerie ferroviarie di lunghezza superiore a 1.000 metri. La normativa prevede, tra gli altri aspetti, la predisposizione di uno specifico Piano di Emergenza e Soccorso (PES) e la sua sperimentazione in una nuova galleria prima dell'apertura all'esercizio commerciale.

Il PES e il Piano di Emergenza Interno (PEI) entreranno in vigore contestualmente all'attivazione all'esercizio delle gallerie Colombo e San Tomaso e dei nuovi punti di evacuazione e soccorso.

L'esercitazione ha quindi permesso di verificare concretamente l'organizzazione prevista per la gestione di un'eventuale emergenza, con l'obiettivo di garantire adeguati standard di sicurezza per passeggeri, personale, infrastrutture e ambiente.

Le attività si sono svolte senza ripercussioni sulla circolazione ferroviaria.

Redazione - 16 settembre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003