



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 20 settembre 2026

Bari, aperto al traffico il nuovo sovrappasso di Santa Caterina

di Redazione

BARI - È stato aperto al traffico venerdì 18 settembre il nuovo sovrappasso ferroviario di Bari Santa Caterina, realizzato da Ferrovie Appulo Lucane (FAL) nel quartiere Picone. L'apertura della nuova infrastruttura coincide con la soppressione dell'ultimo passaggio a livello delle FAL ancora presente nel territorio del capoluogo pugliese.

L'intervento, finanziato dalla Regione Puglia con 5,6 milioni di euro attraverso fondi FSC 2014-2020, consente di eliminare l'interferenza tra la linea ferroviaria e la viabilità stradale, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza e la regolarità della circolazione ferroviaria e, allo stesso tempo, rendere più fluida la mobilità nella zona.

Il nuovo sovrappasso, lungo poco più di 80 metri, è a doppio senso di marcia per le automobili e dispone di un marciapiede pedonale su un lato e di una pista ciclabile sull'altro. La nuova viabilità collega l'area di Santa Caterina con Via delle Murge, contribuendo a migliorare i collegamenti tra i quartieri di Picone e Poggiofranco.

L'eliminazione del passaggio a livello permetterà inoltre di ridurre i tempi di attesa degli automobilisti ai passaggi dei treni, con conseguente diminuzione delle emissioni dei veicoli in coda.

"Quest'opera rappresenta un esempio di collaborazione istituzionale tra Regione, Comune e gestore del servizio ferroviario" ha dichiarato il Presidente della Regione Puglia, Antonio Decaro. "Togliamo un passaggio a livello, aumentando la sicurezza e la velocità commerciale dei treni, riduciamo i tempi di attesa per i cittadini e i passeggeri e contemporaneamente risolviamo anche un problema di viabilità".

Secondo Decaro, l'intervento rappresenta anche un modello per le future opere di integrazione tra infrastruttura ferroviaria e tessuto urbano, superando la semplice eliminazione dei passaggi a livello.



1

Con il nuovo sovrappasso si conclude inoltre un percorso avviato dalla Regione Puglia nell'ambito del progetto "Strade Nuove", che ha visto la realizzazione di diversi interventi sulla viabilità cittadina collegati alla rete FAL.

"Con Santa Caterina eliminiamo l'ultimo passaggio a livello delle Ferrovie Appulo Lucane nella città di Bari e completiamo un percorso nel quale la Regione Puglia ha investito 24 milioni e mezzo di euro tra il progetto 'Strade Nuove' e quest'opera" ha spiegato l'Assessore regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità, Raffaele Piemontese.

I 5,6 milioni destinati al sovrappasso si aggiungono infatti ai 18,9 milioni di euro già stanziati dalla Regione per gli interventi di "Strade Nuove".

Tra le opere già realizzate figurano tre rotatorie - tra Viale Tatarella e Via Matarrese, Via Mazzitelli, Via Cotugno e Via Bellomo, e tra Viale Pasteur, Via Solarino e Via delle Murge -, un sottopasso ciclopedonale tra Viale Pasteur e Via Matarrese, con 2,6 chilometri di percorso ciclabile, una nuova strada di raccordo tra Viale Tatarella e Via Matarrese, un nuovo anello di circolazione tra Via Solarino e Via Cotugno, la riorganizzazione degli ingressi e delle uscite dell'autosilo Polipark, il raddoppio della linea FAL Bari Policlinico e l'eliminazione del passaggio a livello di Via delle Murge.

"L'obiettivo era l'apertura al traffico a settembre e siamo riusciti a raggiungerlo" ha sottolineato il Direttore Generale di FAL, Stefano Di Bello, ricordando i disagi affrontati negli ultimi mesi dagli automobilisti e dai commercianti della zona.

Per il Presidente di FAL, Vittorio Zizza, l'apertura del sovrappasso conferma invece il rispetto del cronoprogramma annunciato nei mesi scorsi. "A luglio scorso, nel corso di un sopralluogo con Regione e Comune, avevamo garantito l'apertura al traffico del sovrappasso entro la prima metà di settembre e abbiamo rispettato la scadenza" ha dichiarato.

Con la soppressione dell'ultimo passaggio a livello cittadino, la rete FAL a Bari non presenta quindi più attraversamenti ferroviari a raso con la viabilità stradale, mentre l'intervento contribuisce alla separazione dei flussi ferroviari e stradali nell'area di Santa Caterina.



Redazione - 20 settembre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003