



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 22 settembre 2026

Carrozze Vivalto, prime revisioni a Santa Maria La Bruna

di **Edo_Trainspotting**

SANTA MARIA LA BRUNA (Napoli) - Prima assoluta per le Officine Trenitalia di Manutenzione Ciclica di Santa Maria La Bruna, dove sono state completate le prime revisioni di vetture Vivalto. Nella giornata di oggi, martedì 22 settembre 2026, le prime sei vetture sottoposte alle lavorazioni presso l'OMC campana hanno lasciato l'impianto per fare ritorno al deposito di appartenenza.

Il lotto è composto da sei vetture a doppio piano CDPTR, tra rimorchiate nB e vetture pilota npBH, trainate dalla E.464.611, ancora caratterizzata dalla precedente livrea DPR nei colori blu e giallo.

La locomotiva era arrivata a Santa Maria La Bruna lo scorso 11 settembre, insieme alle sei vetture che costituivano il terzo invio di materiale Vivalto destinato alle lavorazioni nell'impianto campano. Dopo circa una settimana di permanenza nell'OMC, locomotiva e vetture hanno quindi avviato il viaggio di rientro verso Roma Smistamento, deposito di appartenenza del materiale.

Dopo il cambio banco a Napoli Centrale, al convoglio saranno aggiunte le E.464.361 e E.464.368, entrambe di assegnazione campana, che provvederanno a condurre il materiale fino a Roma.



1. Le carrozze Vivalto poco dopo l'uscita dalle Officine di Santa Maria La Bruna. (Foto Edo_Trainspotting, 22 settembre 2026)

1

Circa 24 vetture Vivalto inviate in Campania

Le lavorazioni delle sei vetture appena uscite dall'impianto si inseriscono in un programma che, negli ultimi mesi, ha portato a tre diversi invii di materiale Vivalto verso Santa Maria La Bruna, per un totale di circa 24 vetture.

Tutto il materiale interessato dalle attività appartiene alla Divisione Passeggeri Regionale del Lazio.

L'avvio delle revisioni presso l'OMC campana rappresenta una novità nell'organizzazione della manutenzione delle Vivalto. Fino a oggi, infatti, le vetture erano state sottoposte alle revisioni esclusivamente presso l'OMC di Voghera.

Il trasferimento di parte delle lavorazioni a Santa Maria La Bruna rientra in una riorganizzazione interna delle attività e dei carichi di lavoro delle principali officine coinvolte nella manutenzione, con una conseguente redistribuzione degli interventi.

Le sei vetture appena uscite dall'impianto costituiscono quindi il primo risultato concreto della nuova organizzazione manutentiva e segnano l'ingresso delle Vivalto nelle lavorazioni cicliche dell'OMC campana.

Le sei vetture

Il lotto interessato dalla prima revisione a Santa Maria La Bruna è composto dalle seguenti vetture:

50 83 86-78 104-3 I-TI npBH

50 83 26-78 412-3 I-TI nB

50 83 26-78 363-8 I-TI nB

50 83 26-78 411-5 I-TI nB

50 83 26-78 491-7 I-TI nB

50 83 26-78 364-6 I-TI nB



2

2. Foto Edo_Trainspotting, 22 settembre 2026

Edo_Trainspotting - 22 settembre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003