

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 23 settembre 2026

Frecciarossa, dall'estate 2027 collegamenti tra Italia e Monaco di Baviera

di Redazione

BERLINO (Germania) - Il Frecciarossa si prepara a varcare per la prima volta i confini della Germania. Dall'estate 2027 Trenitalia, società del Gruppo FS, avvierà infatti nuovi collegamenti internazionali tra Italia, Austria e Germania, collegando Milano e Roma con Monaco di Baviera.

Il progetto è stato presentato oggi a InnoTrans 2026, la principale fiera internazionale dedicata al settore ferroviario, in corso a Berlino, alla presenza di Simone Gorini, Direttore Generale di Trenitalia, Michael Peterson, membro del Consiglio di Amministrazione di Deutsche Bahn per il Trasporto Passeggeri a Lunga Percorrenza, e Sabine Stock, membro del Consiglio di Amministrazione di ÖBB.

Il nuovo servizio sarà realizzato in collaborazione con le ferrovie tedesche Deutsche Bahn e austriache ÖBB e prenderà il via una volta completato l'iter di omologazione internazionale dei treni.

In corso le prove in Germania e Austria

Le attività di omologazione sono già entrate nella fase operativa. Nei giorni scorsi sono infatti iniziate le corse prova del Frecciarossa sulla rete tedesca e austriaca.

In Germania il treno è impegnato nei test sulla direttrice Berlino - Monaco di Baviera - Kufstein, mentre in Austria le prove interessano le tratte Kufstein - Brennero e Salisburgo - Vienna.

Si tratta di un passaggio fondamentale per consentire al Frecciarossa di operare commercialmente sulle reti ferroviarie dei due Paesi.



Milano e Roma collegate con Monaco

L'offerta prevista per l'estate 2027 comprenderà quattro collegamenti complessivi sulle relazioni Milano - Monaco di Baviera e Roma - Monaco di Baviera.

Il viaggio tra Milano e Monaco avrà una durata di circa sei ore e mezza, con fermate intermedie a Brescia, Verona, Rovereto, Trento, Bolzano e Innsbruck.

Più lungo il collegamento da Roma, che sarà percorso in circa otto ore e mezza. In questo caso il Frecciarossa fermerà a Firenze, Bologna, Verona, Rovereto, Trento, Bolzano e Innsbruck, prima di raggiungere Monaco.

Un ulteriore miglioramento dei tempi di viaggio arriverà con l'apertura del Tunnel di Base del Brennero, che secondo le previsioni consentirà di ridurre la percorrenza di circa un'ora.

Da dicembre 2028 anche Napoli e Berlino

Il progetto è destinato ad ampliarsi ulteriormente. A partire da dicembre 2028, l'offerta dovrebbe raggiungere complessivamente dieci collegamenti tra Italia e Germania, estendendo i servizi anche a Napoli e Berlino.

L'obiettivo è quello di creare una rete di collegamenti ad Alta Velocità capace di mettere in relazione alcuni dei principali centri europei, proseguendo il percorso di internazionalizzazione del Frecciarossa già avviato in Francia e Spagna.

Il Frecciarossa alla prova delle reti europee

Per i nuovi servizi sarà impiegato il Frecciarossa di Trenitalia, progettato secondo le Specifiche Tecniche Europee di Interoperabilità e predisposto per circolare sulle reti ferroviarie di diversi Paesi europei.

Il treno è infatti in grado di operare con i differenti sistemi di alimentazione elettrica e di segnalamento presenti sulle reti di Francia, Germania, Spagna, Austria, Svizzera, Paesi Bassi e Belgio, oltre che naturalmente in Italia.

Con l'arrivo in Germania, il Frecciarossa amplia quindi ulteriormente il proprio raggio d'azione internazionale, nell'ambito del progetto del Gruppo FS della "Metropolitana d'Europa" ad Alta Velocità.

I nuovi collegamenti con Monaco potranno inoltre intercettare la domanda diretta verso altre importanti destinazioni europee, tra cui Francoforte e

Cracovia, grazie alle connessioni disponibili lungo il percorso.

"È per noi motivo di grande soddisfazione portare il Frecciarossa in Germania e avviare, insieme a Deutsche Bahn e ÖBB, una nuova fase della nostra espansione internazionale", ha commentato Simone Gorini, Direttore Generale di Trenitalia. "Dopo essere stato apprezzato e scelto in Europa da milioni di passeggeri in Francia e Spagna, il Frecciarossa sarà presto disponibile anche per i viaggiatori tedeschi e austriaci, offrendo loro l'opportunità di scoprire e sperimentare un nuovo modo di viaggiare, che combina comfort, qualità e velocità".

Per Trenitalia, i collegamenti con Monaco rappresentano un ulteriore passo nel percorso di crescita internazionale del Gruppo FS e nell'esportazione dell'esperienza maturata in Italia nel settore dell'Alta Velocità.

Redazione - 23 settembre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003