



Nox Mobility, da marzo 2027 il primo treno notturno tra Amburgo e Monaco

di Redazione

BERLINO (Germania) - Da Amburgo a Monaco di Baviera viaggiando di notte, in uno spazio privato pensato per lavorare e riposare. È il progetto di Nox Mobility, startup tedesca specializzata nei collegamenti ferroviari notturni, che ha presentato a InnoTrans 2026, in corso a Berlino, il suo primo treno e aperto le vendite dei biglietti.

Il servizio prenderà il via il 23 marzo 2027 e sarà operativo tre volte alla settimana in ciascuna direzione, collegando Amburgo e Monaco con fermate intermedie a Breme e Augusta.

Il debutto rappresenta il primo passo di un progetto molto più ampio: Nox Mobility punta infatti a collegare 100 città europee entro il 2035, estendendo progressivamente la propria rete anche all'Italia.

Tra gli investitori della startup figura anche l'italiano Tommaso Lucca, che ha acquisito una partecipazione del 5% nella società con l'obiettivo di sostenerne lo sviluppo.



Una startup nata nel 2025

Nox Mobility è stata fondata nel 2025 da Thibault Constant, fondatore di Simply Railway e noto trainfluencer, Janek Smalla, project manager di FlixTrain, e Artur Hasselbach, imprenditore e investitore nel settore della mobilità.

Nell'aprile 2026 la società ha raccolto un finanziamento pre-seed di 2 milioni di euro, guidato da IBB Ventures.

A pochi mesi dalla costituzione, la startup ha quindi già raggiunto la fase di realizzazione del primo convoglio: una delle carrozze è stata completata ed è esposta a InnoTrans, mentre l'entrata in servizio è prevista entro marzo 2027.



Una "suite" privata al posto della classica cuccetta

Il progetto di Nox Mobility punta a proporre un'esperienza diversa rispetto a quella dei tradizionali treni notturni.

Al momento del debutto, le carrozze saranno equipaggiate con le "Nox Suites", spazi individuali che durante il giorno possono essere utilizzati come postazioni di lavoro e durante la notte come aree per il riposo.

Ogni passeggero avrà a disposizione una seduta ampia, un tavolino, spazio per bagagli di grandi dimensioni e prese di corrente, all'interno di un ambiente progettato con un'impostazione più vicina a quella di un boutique hotel che a quella di una carrozza ferroviaria tradizionale.

A InnoTrans la società ha inoltre presentato le "Nox Rooms", che rappresenteranno il futuro prodotto di punta dell'azienda. Si tratterà di vere e proprie stanze completamente private, progettate per una o due persone, il cui ingresso nella flotta è previsto dal 2029.

I biglietti per il servizio Amburgo-Monaco saranno disponibili a partire da 65 euro per tratta.



Amburgo-Monaco in una notte

La prima relazione scelta da Nox Mobility collega due importanti centri economici tedeschi e intercetta una delle principali direttrici di viaggio del Paese.

Il treno partirà da Amburgo alle 21:22, raggiungendo Brema alle 22:30 e Augusta alle 7:35, prima di arrivare a Monaco alle 8:14 del mattino successivo.

In direzione opposta la partenza da Monaco è prevista alle 21:20, con fermata ad Augusta alle 21:51 e a Brema alle 7:20, fino all'arrivo ad Amburgo alle 8:27.

La scelta della tratta non è casuale: secondo i dati riportati da Nox Mobility, nel 2024 oltre 1,2 milioni di passeggeri hanno viaggiato in aereo tra Amburgo e Monaco.

L'obiettivo della startup è quindi proporre un'alternativa al trasporto aereo, consentendo ai passeggeri di viaggiare durante la notte e arrivare direttamente nel centro della città di destinazione al mattino.

Non solo il viaggio: una piattaforma per l'intera esperienza

Il progetto di Nox Mobility non si limita però al servizio ferroviario. La società punta infatti a costruire una piattaforma in grado di gestire anche i servizi collegati al viaggio, dagli spazi di coworking alle docce disponibili all'arrivo, fino alle strutture ricettive.

L'idea è trasformare il viaggio notturno in una parte integrante dell'esperienza di soggiorno, evitando al passeggero di dover organizzare separatamente trasporto, pernottamento e servizi disponibili una volta arrivato a destinazione.

"Prendere un treno notturno in Europa significa ancora oggi condividere una cabina con quattro sconosciuti e sperare che il viaggio sia sopportabile", spiega Thibault Constant, co-fondatore di Nox Mobility. "Con Nox, ogni passeggero ha il proprio spazio per lavorare e riposare".

L'obiettivo: 100 città europee entro il 2035

Il collegamento tra Amburgo e Monaco rappresenta dunque soltanto il primo tassello di una strategia destinata a estendersi progressivamente in Europa.

Nox Mobility punta a raggiungere 100 città entro il 2035, costruendo una rete di servizi ferroviari notturni in grado di collegare tra loro i principali centri europei e offrire un'alternativa ai voli sulle distanze medio-lunghe.

Tra le destinazioni future rientra anche l'Italia, che dovrebbe quindi entrare nella rete della startup nei prossimi anni.



Redazione - 23 settembre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003