



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 23 settembre 2026

ETR.500: in arrivo il Sotto Sistema di Bordo BL3 per le locomotive serie 600

di David Campione

ROMA - Importante aggiornamento tecnologico in arrivo per le locomotive E.404 serie 600 dei convogli ETR.500. Trenitalia ha infatti avviato l'adeguamento del Sotto Sistema di Bordo AV (SSB-AV) alla versione BL3, basata su ERTMS/ETCS con STM/SCMT integrato.

Il primo convoglio sottoposto alla modifica è stato l'ETR.500-43, composto dalle E.404.619 e 626. L'intervento comporta una diversa distribuzione delle apparecchiature presenti sul banco di manovra e introduce alcuni elementi nuovi nell'interfaccia utilizzata dal personale di condotta.

Le principali modifiche in cabina

Tra le modifiche più evidenti al banco di manovra c'è l'eliminazione del precedente dispositivo MMI (Man-Machine Interface), sostituito dal tachimetro della velocità di soccorso. Nella zona precedentemente occupata dal tachimetro SCMT vengono inoltre installate due nuove segnalazioni luminose, denominate "SSB ESCLUSO" e "AVARIA TTT".

È inoltre previsto un nuovo tipo di Telefono Terra-Treno, mentre il sistema di bordo viene aggiornato per gestire le funzioni ERTMS/ETCS e SCMT attraverso la nuova configurazione BL3.

L'aggiornamento interessa quindi non soltanto l'hardware di bordo, ma anche le modalità con cui il sistema viene configurato all'inizio della missione. Per gli ETR.500 già modificati alla versione B3, il libro di bordo riporterà la specifica configurazione del SSB-AV. Gli ETR.500 non ancora aggiornati, quando impiegati su linee con doppio attrezzaggio SCMT/ETCS L1, possono invece essere utilizzati esclusivamente con la funzione STM SCMT.

*Foto David Campione*

1

1. *Foto David Campione*

Doppia gestione ERTMS e SCMT

Tra le principali novità dell'aggiornamento c'è l'integrazione tra ERTMS e SCMT, con una gestione coordinata dei due sistemi da parte del personale di condotta. Durante la preparazione del treno vengono infatti inseriti i dati relativi al convoglio, tenendo conto delle condizioni operative e dell'eventuale presenza di apparecchiature in condizioni di degrado.

Il sistema prevede alcune configurazioni preimpostate per le diverse condizioni del treno, mentre, quando necessario, il personale può inserire manualmente i principali dati del convoglio, come lunghezza, massa frenata e velocità massima.

Le procedure sono state aggiornate anche per le linee equipaggiate con ETCS Livello 2. In questo caso il sistema gestisce la connessione con il Radio Block Centre (RBC) e, una volta stabilito il collegamento, completa la configurazione del treno con i dati necessari per il funzionamento integrato di ERTMS e SCMT.

Contrariamente alle E.404 serie 600, per le locomotive serie 500 non è al momento prevista l'installazione del BL3. Anzi è molto probabile il ritiro di queste macchine dal servizio già nel corso del 2027 con annesso convoglio completo ETR.500.



2

2. Banco di manovra di una E.404 prima delle modifiche descritte nell'articolo. (Foto David Campione)

David Campione - 23 settembre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003