



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 16 febbraio 2016

Nuovo collegamento ferroviario Fercam tra Europa e Cina

Comunicato stampa Fercam

Fercam presenta il nuovo collegamento ferroviario tra Cina ed Europa "Euro-Asian Landbridge", che amplia l'offerta di servizi logistici del servizio Air & Ocean ed ha lo scopo di collegare il mercato cinese all'Europa e viceversa, offrendo una alternativa al trasporto via mare e via aerea.

In media i terminal cinesi raggiungono quelli europei con un transit time di 15 - 17 giorni, con tempi dimezzati rispetto al trasporto via mare e un risparmio sui costi fino a cinque volte rispetto alla soluzione aerea. I vantaggi sono anche in ambito ambientale, la soluzione ferroviaria consente una drastica riduzione di emissioni CO2 rispetto alla più inquinante modalità aerea (33 volte in meno).

La successiva prosecuzione dai terminal Europei al domicilio del cliente/fornitore vengono gestite attualmente con servizi stradali FTL (Full Truck Load) o LTL (Less Than Truck Load) con tempi di transito di 3/5 giorni.

Qualsiasi sia il carico e qualsiasi sia la destinazione, Fercam offre soluzioni di trasporto su ferrovia, con:

- Treni blocco, container singoli o gruppi di container;
- Full Container Load and Less Container Load;
- Meno emissioni CO₂;
- Perfetto equilibrio tra costi e tempi di resa;
- Più conveniente dell'aereo e più veloce della nave;
- Riducendo i tempi di resa si risparmia in termini di interessi e di capitale circolante

Il servizio EURO-ASIAN LANDBRIDGE prevede partenze plurisettimanali ed è attivo sia Westbound (Cina verso Europa) che Eastbound (Europa verso Cina, EU-Cina) e può essere utilizzato sia per carichi completi (container FTL) che per carichi parziali o groupage (container LTL).

- Zhengzhou - Warsaw / Hamburg / Duisburg - Zhengzhou
- Chongqing - Hamburg / Duisburg - Chongqing
- Changsha - Hamburg - Changsha
- Chengdu - Lodz - Chengdu
- Wuhan - Hamburg / Duisburg - Wuhan
- Xiamen - Hamburg / Lodz - Xiamen



Comunicato stampa Fercam - 16 febbraio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003