



# **Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 23 settembre 2026

## **Cancello-Benevento: obiettivo riapertura nei primi mesi del 2027**

### **di Redazione**

BENEVENTO - Proseguono i lavori sulla linea ferroviaria Cancello-Benevento, interessata da un articolato programma di potenziamento infrastrutturale e adeguamento tecnologico. L'obiettivo indicato da Regione Campania ed EAV è completare i cantieri entro dicembre 2026, per arrivare alla messa in esercizio della linea nei primi mesi del 2027.

A confermare il cronoprogramma è Mario Casillo, vicepresidente della Regione Campania e assessore ai Trasporti, che sottolinea la volontà di ridurre al minimo i tempi tra la conclusione dei lavori e la riapertura della linea.

«Il nostro obiettivo è aprire all'esercizio la Cancello-Benevento come chiesto dai sindaci dei comuni interessati e dal consigliere regionale Pellegrino Mastella, che hanno sollevato la questione. Queste comunità aspettano da troppo tempo», dichiara Casillo.

«Appena chiusi i cantieri non si dovrà perdere neanche un giorno: per questo lavoreremo fianco a fianco con ANSFISA, così da accorciare i tempi delle autorizzazioni e restituire la linea ai cittadini». L'intervento, ricorda il vicepresidente, comporta un investimento superiore ai 170 milioni di euro e consentirà di riportare in esercizio la linea con standard di sicurezza rinnovati.

Armamento completato, ora il focus sul segnalamento

Gli interventi sono propedeutici all'ottenimento delle autorizzazioni di ANSFISA, necessarie per la successiva messa in esercizio della linea. Il programma comprende il rinnovo del sistema di segnalamento, l'ammodernamento dell'infrastruttura e la messa in sicurezza delle gallerie.

È stato completato entro il 30 giugno 2026, nel rispetto delle scadenze previste dal PNRR, il rinnovo integrale dell'armamento ferroviario, comprendente binari, deviatori e interventi di protezione della linea.

Procedono inoltre i lavori sulle gallerie, che non interferiscono con le altre attività di cantiere. Restano da completare alcune attività propedeutiche, tra cui il ripristino dei danni provocati dai ripetuti furti di materiali e cavi, che hanno comportato ulteriori costi e rallentamenti.

«I cantieri sull'armamento hanno rispettato la scadenza del PNRR, un risultato non scontato viste le dimensioni dell'intervento. Era il presupposto necessario per concentrare tutte le risorse sul segnalamento, che è oggi il cuore del cantiere», spiega Pietro Diamantini, amministratore delegato di EAV.



Foto David Campione

Segnalamento all'85% di avanzamento

Sul fronte tecnologico, l'installazione degli apparati ACCM e del Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT) ha raggiunto un avanzamento dell'85% nelle tratte comprese tra Cancello RFI e Benevento Centrale e tra Santa Maria Capua Vetere e Piedimonte Matese.

I nuovi sistemi sono destinati a sostituire tecnologie ormai superate e rappresentano uno degli interventi centrali del programma di ammodernamento.

I lavori sul segnalamento avevano subito un rallentamento a causa dell'incompatibilità tecnica con le attività di rinnovo dell'armamento, alle quali era stata data priorità. Con il completamento di queste ultime, le attività procedono ora con continuità e dovrebbero concludersi entro dicembre.

I furti di cavi hanno interessato circa 30 chilometri

Tra le criticità affrontate nel corso dei lavori anche i ripetuti furti di cavi lungo la linea di alimentazione elettrica, per un'estensione complessiva di circa 30 chilometri.

Gli episodi hanno reso necessario rafforzare la vigilanza e avviare ulteriori interventi di ripristino da parte di EAV, con conseguenze sia economiche sia sui tempi complessivi delle attività.

Una volta conclusi i lavori, la documentazione tecnica e gli esiti delle prove funzionali dovranno essere sottoposti all'esame di ANSFISA per

l'autorizzazione alla messa in esercizio.

Regione Campania ed EAV intendono accompagnare questa fase attraverso un confronto costante con l'Agenzia, con l'obiettivo di contenere i tempi delle procedure autorizzative e arrivare alla riapertura della Cancellone-Benevento nei primi mesi del 2027.

**Redazione - 23 settembre 2026**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**