



Hitachi Rail presenta a InnoTrans l'Intercity BEMU: 100 km in batteria

di Redazione

BERLINO (Germania) - È tra le principali novità presentate da Hitachi Rail a InnoTrans 2026 l'Intercity BEMU (Battery Electric Multiple Unit), il nuovo treno completamente elettrico dotato di batterie destinato al servizio passeggeri in Italia.

Il convoglio, sviluppato e prodotto negli stabilimenti italiani di Pistoia e Napoli, può circolare sia sulle linee elettrificate sia su quelle prive di alimentazione, utilizzando in quest'ultimo caso l'energia immagazzinata nelle batterie di bordo. Una soluzione pensata in particolare per le tratte parzialmente elettrificate, dove il BEMU può consentire di evitare l'impiego di convogli diesel.

Sei treni già ordinati da Trenitalia

Trenitalia ha già ordinato sei Intercity BEMU, nell'ambito dell'accordo quadro sottoscritto con Hitachi Rail per la fornitura dei treni regionali Blues.

Per i sei convogli è previsto anche un contratto di manutenzione full service della durata di 15 anni.

Il sistema di trazione permette al treno di utilizzare l'alimentazione elettrica dalla linea e, dove questa non è disponibile, di passare alla modalità a batteria. Le batterie consentono inoltre di recuperare energia nelle fasi di frenatura e decelerazione, contribuendo a migliorare l'efficienza energetica del convoglio.



Oltre 600 kWh di batterie e 100 km di autonomia

L'Intercity BEMU è equipaggiato con batterie con una capacità superiore a 600 kWh, che garantiscono un'autonomia fino a 100 chilometri sulle linee non elettrificate.

La presenza di due pantografi permette di effettuare la ricarica durante le soste: secondo Hitachi Rail, per una ricarica completa sono necessari circa 30 minuti.

Le batterie assicurano inoltre una maggiore flessibilità nelle manovre, anche all'interno di depositi non elettrificati, e possono consentire al treno di operare in condizioni particolari, come l'accesso ai traghetti con passeggeri a bordo. Il sistema può inoltre garantire continuità operativa in caso di interruzioni prolungate dell'alimentazione elettrica.

160 km/h e 200 posti a sedere

Il nuovo convoglio può raggiungere una velocità massima di 160 km/h e dispone di un'accelerazione di 1,10 m/s². La capacità è di 200 posti a sedere.

Gli interni sono stati progettati puntando su luminosità, accessibilità e fruibilità degli spazi, con ampie superfici vetrate e finestrini maggiorati. I principali componenti dell'apparato di trazione sono invece collocati sul tetto, così da lasciare maggiore spazio libero all'interno del convoglio.

Sul fronte dell'efficienza energetica, il sistema di climatizzazione adatta i consumi al numero effettivo di passeggeri, mentre l'utilizzo di illuminazione LED e della funzione Smart Parking contribuisce alla riduzione dei consumi.

Hitachi Rail sottolinea inoltre l'impiego di materiali caratterizzati da elevati livelli di riciclabilità e rinnovabilità e di materie prime provenienti dal riciclo.

Secondo Luca D'Aquila, COO di Hitachi Rail Group e Presidente di Hitachi Rail in Italia, l'Intercity BEMU rappresenta un'evoluzione della piattaforma Blues e una soluzione per operare su tratte parzialmente elettrificate senza ricorrere alla trazione diesel, con l'obiettivo di ridurre le emissioni e favorire la decarbonizzazione del trasporto ferroviario.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003