



## **AV Napoli-Bari, al via lo scavo dell'ultima galleria del lotto Apice-Hirpinia**

### **di Redazione**

NAPOLI - Proseguono i lavori per la nuova linea AV/AC Napoli-Bari. È stato avviato lo scavo della Galleria Melito, ultima delle tre gallerie previste nell'ambito del lotto Apice-Hirpinia, dopo il completamento delle gallerie Grottaminarda e Rocchetta.

La Galleria Melito avrà una lunghezza di circa 4,5 chilometri e sarà realizzata con la TBM "Aurora", la stessa macchina utilizzata per lo scavo della Galleria Grottaminarda.

La fresa, con un diametro di scavo di 12,50 metri, realizzerà una galleria a singola canna e doppio binario, nella quale troveranno posto entrambi i binari della nuova linea ferroviaria.

La TBM "Aurora"

Particolarmente complessa è stata l'operazione di trasferimento della TBM dal versante della Galleria Grottaminarda a quello della Galleria Melito. La macchina è stata smontata e trasportata attraverso la Valle dell'Ufita, fino all'area di cantiere situata in prossimità dell'imbocco della nuova galleria, dove è stata nuovamente assemblata.

"Aurora" è una TBM di grandi dimensioni, tra le più imponenti utilizzate per lo scavo meccanizzato in ambito ferroviario. La macchina è equipaggiata con 18 motori da 350 kW e cinque carri di back-up che supportano le attività di scavo. Complessivamente raggiunge una lunghezza di circa 105 metri.

A pieno regime, lo scavo procederà 24 ore su 24, sette giorni su sette, con l'impiego di maestranze, tecnici e ingegneri specializzati.

Il completamento della Galleria Melito consentirà di portare a termine le tre gallerie di linea previste sul lotto Apice-Hirpinia, rappresentando quindi un ulteriore passaggio nella realizzazione della nuova infrastruttura ferroviaria tra Napoli e Bari.

I lavori della tratta Apice-Hirpinia sono stati affidati da Rete Ferroviaria Italiana (RFI), con direzione lavori di FS Engineering, al Consorzio HIRPINIA AV.

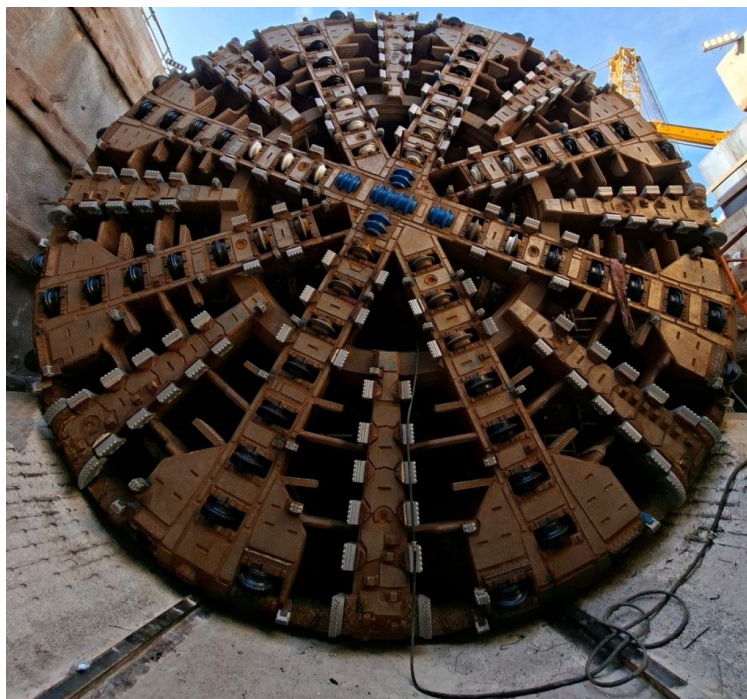
La nuova Napoli-Bari

La linea AV/AC Napoli-Bari è inserita nel Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia-Mediterraneo ed è finanziata anche attraverso fondi PNRR.

L'intero progetto prevede circa 145 chilometri di nuova linea, con 15 gallerie, 25 viadotti e 20 stazioni e fermate.

Sul versante campano, il lotto Cancelli-Frasso Telesino, lungo circa 16,5 chilometri, è stato attivato progressivamente: a semplice binario nel settembre 2025 e con il raddoppio nel febbraio 2026. Nel giugno 2026 è stata inoltre attivata la tratta Napoli-Cancelli, lunga 15,6 chilometri, con l'apertura al servizio viaggiatori delle stazioni di Acerra e Afragola.

Il 15 settembre 2026 è entrata in servizio anche la nuova fermata sotterranea di Casalnuovo, mentre proseguono i lavori per i raddoppi delle tratte Frasso-Teleso e Teleso-Vitulano.



Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**