



Roma, iniziano le prove tecniche per i nuovi tram ATAC

di Redazione

Sono iniziate nella mattinata di lunedì 28 settembre le prove tecniche, propedeutiche all'ingresso in linea dei nuovi tram CAF acquistati da ATAC con fondi PNRR e ministeriali.

Il veicolo ha lasciato il deposito di Porta Maggiore intorno alle 9 del mattino, alla presenza del sindaco Roberto Gualtieri, dell'assessore alla Mobilità, Eugenio Patané, e del Direttore Generale di ATAC, Paolo Aielli.

Alle prove, che saranno svolte su un binario di linea ma senza passeggeri a bordo, parteciperanno i tecnici ATAC insieme con quelli di ANSFISA. Lo scopo di queste operazioni è di completare i test previsti dalle normative vigenti nell'ambito del settore tranviario.

Il primo gruppo di prove si svolgerà questa settimana nel tratto di viale Carlo Felice, fra le 9 e le 18, dal lunedì al venerdì.

Ciò renderà necessarie alcune modifiche del servizio tranviario, che saranno operative per tutta la durata del periodo di prova. In particolare sarà attiva una deviazione del percorso della linea 3, nella tratta compresa tra viale Manzoni e Porta Maggiore.



Foto ATAC

Al termine di questo primo gruppo di test saranno svolte ulteriori prove previste dal piano approvato da ANSFISA, prevalentemente in orari notturni, condizione necessaria al completamento dell'iter di immissione in servizio per il primo esemplare.

Il tram che verrà utilizzato per le prove tecniche fa parte della prima tranche di 80 mezzi, sui 121 oggetto della gara d'appalto, che stanno arrivando gradualmente nella capitale. ATAC ne ha già 12 a disposizione, che potranno quindi essere utilizzati sulla rete storica e, gradualmente, anche sui nuovi tratti di linea in corso di realizzazione.

I nuovi mezzi sono bidirezionali, hanno una capacità di 215 passeggeri, dei quali 68 seduti, e dispongono di spazi dedicati alle persone con disabilità. Dispongono di dispositivi avanzati di sicurezza e possono marciare anche senza linea elettrica grazie alla disponibilità di batterie di ultima generazione. Sono tutti con pianale ribassato, quindi facilmente accessibili.

Redazione - 28 settembre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.