BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi ferroviarie** del 01 ottobre 2026*

TGV INOUI, aperte le vendite per l'inverno 2026-2027

di Redazione

MILANO - SNCF Voyages Italia ha aperto le vendite dei collegamenti TGV INOUI per viaggiare tra il 13 dicembre 2026 e il 30 marzo 2027.

I treni collegano direttamente Milano e Torino con Parigi, oltre a servire destinazioni francesi come Chambéry e Modane, punto di accesso alle località delle Alpi francesi.

Sono previsti tre collegamenti giornalieri di andata e ritorno. Da Milano le partenze sono programmate alle 6:00, 14:10 e 16:10, mentre da Torino alle 7:36, 15:41 e 17:41. Il viaggio dura circa 7 ore da Milano e poco più di 5 ore e mezza da Torino, con arrivo a Parigi Gare de Lyon.

Le fermate intermedie sono Torino, Oulx, Modane, Saint-Jean-de-Maurienne, Chambéry e Mâcon.

A bordo sono disponibili Wi-Fi gratuito, prese elettriche, vettura bar e spazi dedicati alle famiglie, oltre a un portale di intrattenimento con film, documentari, podcast e riviste. La ristorazione propone un menu italo-francese con prodotti biologici e a km zero, oltre a opzioni vegane, vegetariane e senza glutine.

Foto Alessandro Arri - SNCF Voyages Italia

Tra le novità della stagione c'è il servizio Click & Collect: attraverso i QR code presenti a bordo è possibile consultare il menu, ordinare cibi e bevande dal proprio smartphone e ritirarli alla vettura bar utilizzando una corsia prioritaria.

In prima classe è inoltre disponibile il servizio al posto.

Per i viaggiatori abituali restano disponibili le Carte Avantage, nelle versioni Jeune, Adulte e Senior, al prezzo di 49 euro e con uno sconto del 30%. I bambini tra 4 e 11 anni possono usufruire di riduzioni fino al 60%, mentre senza Carta viaggiano con uno sconto del 50% rispetto alla tariffa adulti.

Secondo i dati citati da SNCF Voyages Italia, il viaggio in TGV INOUI consente una riduzione media dell'85% delle emissioni di gas a effetto serra rispetto agli altri mezzi di trasporto a lunga distanza. Il dato è riferito al confronto con automobile e aereo sulla base delle metodologie indicate dalle fonti ambientali francesi.

Redazione - 01 ottobre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003