



Stadler consegna a SBB l'ultimo dei 60 treni InterRegio a due piani

di Redazione

BASILEA (Svizzera) - Si completa con la consegna dell'ultimo convoglio la fornitura a SBB dei nuovi treni InterRegio a due piani RABe 512 prodotti da Stadler. Il 2 ottobre 2026 il costruttore svizzero ha consegnato alle Ferrovie Federali Svizzere il sessantesimo e ultimo convoglio della commessa, completando così l'intero programma nei tempi previsti.

I primi RABe 512 sono entrati in servizio commerciale a metà del 2023 e operano principalmente nell'area di Zurigo, nell'Altopiano svizzero e nella Svizzera occidentale. La flotta ha già percorso complessivamente oltre 23 milioni di chilometri con passeggeri a bordo, pari, secondo Stadler, a circa 30 viaggi dalla Terra alla Luna.

Se tutti i 60 convogli fossero accoppiati tra loro, formerebbero un unico treno lungo più di 9 chilometri.

I RABe 512 hanno inoltre evidenziato elevati livelli di disponibilità, grazie anche all'impiego di alcune soluzioni tecnologiche innovative. Tra queste figura il sistema di climatizzazione basato sul propano, refrigerante caratterizzato da un impatto ambientale inferiore rispetto alle soluzioni tradizionali.

Con la consegna dell'ultimo convoglio si conclude quindi la fase produttiva della commessa relativa ai treni InterRegio a due piani destinati a SBB.



Foto Stadler

Una commessa completata nonostante le difficoltà

La produzione dei 60 convogli si è svolta in un contesto caratterizzato da diverse criticità. La pandemia di Covid-19, le difficoltà nelle catene globali di approvvigionamento e, nell'estate del 2024, l'alluvione che ha colpito lo stabilimento di Constellium nel Vallese, dove vengono prodotti componenti in alluminio, hanno più volte messo sotto pressione il programma.

Nonostante le difficoltà, i team di SBB e Stadler sono riusciti a mantenere il programma produttivo e a completare le consegne secondo la pianificazione.

«La consegna puntuale di 60 veicoli e con un livello qualitativo elevato dimostra cosa sia possibile ottenere quando cliente e costruttore collaborano strettamente con l'obiettivo comune di portare con successo i treni in servizio», ha commentato Lucius Gerig, responsabile della Divisione Svizzera di Stadler, ringraziando SBB per la fiducia e i team di progetto per il lavoro svolto.

Redazione - 02 ottobre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.